

공약명	행주로~제2자유로 연계로 설치				
주관부서 (팀명)	공사과 (시설공사1팀)	과장 담당자	이인석 소은국 백남준	연락처	8075-4390 8075-4411 8075-4414

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2022.7. ~2024.6.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2022. 7. 15. : 공사 착공 <ul style="list-style-type: none"> - 구조물 관련 기술자문 실시('23.11.) - '24. 6. 30. 기준 공정률 : 80% (보상완료, 구조물공·배수공 완료) ○ 접속도로 개선 관련 회의 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 도로교통공단 및 고양경찰서 회의(2회) - 접속도로 개선 전문가 자문회의(1회) ○ 행주로 진출로 변경을 위한 도시관리계획 결정 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 도시관리계획 결정 용역 착수(2024. 1.) 	
2024년 하반기 추진실적 (2024.7.~12.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행주로 진출로 변경에 대한 도시관리계획 변경 및 보상 <ul style="list-style-type: none"> - 도시관리계획 결정(변경) 및 실시계획인가 고시(2024. 9.) 및 용역 완료(2024. 12.) - 분할측량, 토지이동 및 보상계획공고 (2024. 12.) ○ 상향램프(서울방향) 우선 개통 <ul style="list-style-type: none"> - 통행 가능한 상향램프(서울방향) 우선 개통(12월 말 예정) (2024. 12.) - '24. 12. 31. 기준 공정률 : 92% 	
2025년 상반기 추진계획 (향후 추진계획)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행주로 진출로(램프A) 보상 <ul style="list-style-type: none"> - 협의 보상 실시 및 수용재결(2025. 5.) ○ 2025. 6. : 공사 준공(예정) (램프A 포장공, 부대공 완료 예정) 	

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 진출로(제2자유로→행주로) 개설에 따른 기존 근생 출입구 간섭 발생으로 인접 토지주의 반발(민원)
- 협의 보상이 이루어지지 않을 경우 토지 수용에 필요한 행정절차 이행으로 보상 및 공사 지연

○ 개선대책

- 인접 토지 소유자와의 지속적인 협의 추진
 - ↳ 지속적으로 토지 소유자와의 협의하여 손실보상 요청 및 상세 사업계획 공유
- 도시관리계획 결정(변경) 및 실시계획인가 완료됨(2024. 9.)에 따라 편입토지 및 지장물에 대한 보상 진행
 - ↳ 보상계획공고 및 손실보상협의 추진하고 보상에 응하지 않을 경우 재결 신청으로 신속한 보상 추진

□ 관련 사진



현장 사진(보강토 옹벽 설치)



현장 사진(보강토 옹벽 보강 완료)



접속도로 개선 자문회의(현장)



접속도로 개선 자문회의(현장)