

| | | | | | |
|--------------|------------------|-----------|-----------------|-----|-------------------------------------|
| 공약명 | 행주로~제2자유로 연계로 설치 | | | | |
| 주관부서 (팀명) | 공사와 (시설공사1팀) | 과장 담당자 | 이인석 소은남 준 | 연락처 | 8075-4390 8075-4411 8075-4414 |

□ 추진실적 및 향후 추진계획

| 구 분 | 추진실적 및 추진계획 | 비 고 |
|-----------------------------------|--|-----|
| 그동안 추진실적 (2022.7. ~2023.6.) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 착공(2022. 7. 15.) ○ 기존 구간 보상 완료 ○ 구조물공 완료(2023. 3.) ○ 배수공 완료(2023. 5.) | |
| 하반기 추진실적 (2023.7.~12.) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 접속도로 개선 자문회의(2023. 8. 2.) <ul style="list-style-type: none"> - 민간전문가(교수, 한국건설기술연구원), 유관기관(고양시정연구원, 경찰서, 도로교통공단) 등 교차로(안)에 대한 최적(교통) 노선 자문 검토 등 ○ 기술(변경) 자문(2023. 11. 23.) | |
| 2024년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 포장공, 부대공 추진 ○ 도로구역 결정(변경) 추진 | |

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 램프A(제2자유로→행주로) 가속차로 개설에 따른 기존 근생 출입구 간섭 발생으로 인접 토지주의 반발(민원) 발생

○ 개선대책

- 도로구역(변경)결정 신속 추진
 - ↳ 도로구역(변경) 절차를 신속하게 진행하여 추가 민원 발생 최소화
- 인접 토지 소유자와의 지속적인 협의 진행
 - ↳ 지속적으로 토지 소유자와의 협의 및 상세 사업계획 공유 예정

□ 관련 사진



현장 사진(보강토 옹벽 설치)



현장 사진(보강토 옹벽 보강 완료)



접속도로 개선 자문회의(현장)



접속도로 개선 자문회의(현장)