

대곡로까지 고일로 확장 연장

사업구분	임기 내	신규	총사업비	240,000백만원
------	------	----	------	------------

□ 사업개요

- 위 치 : 고양시 일산동구 풍동 ~ 덕양구 토당동
- 사업량/사업비 : L=3.5km, B=20m / 약2,400억원



□ 목 표

- 주요간선도로 확장 및 개설 완료하여 시민들의 교통편의 제공

□ 추진계획

- 식사지구 광역교통개선대책 일환으로 식사~백석동 간 도로개설공사 일부 추진(고일로 일부 확장 완료)
- 대곡역세권, 백마역세권 도시개발사업, 창릉지구 광역교통개선대책 및 기존 계획한 도로사업(대주로, 고일로)을 종합적으로 검토하여 노선 확정 ⇒ 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역을 통한 적정 노선 계획 및 사업비 산정에 따라 중기지방재정 및 투자심사 실시 후 실시설계 완료

□ 사업기간 : 2022년 7. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
대곡~고일로 도로확장공사	타당성 조사용역	타당성조사(지행원) 및 실시설계		보상	착공	준공

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
대곡~고일로 도로확장공사	국비								
	도비								
	시비	240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
	기타								

※ 타당성 조사 용역(공동용역시행) : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 신설 도로계획 추진 시 과도한 사업비 소요
- 타당성 조사 용역 및 실시설계(6차로)에 따른 기 도로구역 확장 시 사업비 추가 부담 사유 발생

○ 대책

- 재정조달의 어려움으로 대곡역세권, 백마역세권 도시개발사업 등 규모 있는 개발사업 추진 시 교통개선이 될 수 있도록 자원 부담
- 타당성 조사 용역에 따라 선정된 노선 실시설계 이후 노선 구간(2~3구간)별 우선 사업 구간에 대한 사업 추진 및 개발사업 시 공공기여방안 부담 등 추진

□ 타 기관 협조사항

- 자원조달의 어려움으로 사업의 정상 추진을 위한 국도비 지원 요청

주관부서 도로정책과장 : 김진철 ☎ 8075-2840 도로계획팀장 : 허형덕 ☎ 2854 담당자 : 유병현 ☎ 2856

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통