【추진단계 : 정상추진】 교통14

공약명	대곡로까지 고일로 연장 확장				
주관부서 (팀명)	도로정책과 (도로계획팀)	과 장 팀 장 담당자	서윤하 유병현 임유선	연락처	8075-2840 8075-2854 8075-2856

❑ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2022.7. ~2024.6.)	○ 교통 허브 TF팀 회의 - 2022. 10. 5. ○ 타당성 용역비 제2회 추경 예산 반영 - 2022. 2회 추경 5억원 반영 ○ 용역 발주 및 사업수행능력 평가 실시 - 2022. 10. ~ 12. ○ 타당성 용역 계약 및 착수 - 용역명: 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역 - 계약액: 433천원 ○ 착수보고회 실시(2회) - 2023. 2. 6.: 고양시장 및 관계부서 - 2023. 2. 24.: 고양시의회 ○ 교통서비스 분석 및 노선 검토 - 2023. 1. ~ 5.: 교통량 분석 및 노선 검토 ○ 전문가 자문단 회의 4회 실시 - 2023. 1. ~ 3. 4회 회의 실시 ○ 고양시의회 중간 보고 - 2023. 8. 29.: 주교-장항 등 노선 검토(안) 보고 ○ 노선 계획 및 경제성, 정책적 분석 - 2023. 7. ~ 12.: 노선계획 및 경제성·정책적 분석 ○ 도로 노선(안) 추진 계획 보고 - 타당성 조사 용역 검토 쟁점 관련 사항 보고 - 2024. 4. 12.	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 **(2022.7.~2024.6.)**	○ **창릉 광역교통개선대책 변경 요청** - 주교-장항, 고일로 대곡 연장, 백석-신사 간 도로 연계를 위한 광역교통 변경 ○ **고양시의회 용역 보고회 실시** - 2024. 6. 11. : 고양시의회 건설교통위원회 자유로 지하화 등 보고	
2024년 하반기 추진실적 **(2024.7.~12.)**	○ **창릉 광역교통개선대책 변경** - 2024. 10. 18. : 창릉광역교통개선대책 변경 완료 ○ **고양시의회 용역 설명회 실시** - 2024. 11. 18. - 고양시의회 건설교통위원회 주교-장항간 연결도로 등 용역 결과 설명회 실시 ○ **대곡역세권 지식융합단지 TF팀 안건 제출** - 2024. 11. 21. - 대곡역세권 지식융합단지 발표에 따른 고일로 대곡 연결도로 사업방안 마련 ○ **주요도로망 개선 타당성 용역 최종 보고회 실시** - 2024. 11. 28. - 자유로 지하화 및 주교-장항간 연결도로 등 고양시장 등 관계자 용역 결과 보고 ○ **타당성 용역 완료** - 2024. 12. 中 - 노선계획 및 경제성 분석 등 타당성용역 준공	
2025년 상반기 추진계획 **(향후 추진계획)**	○ **지방투자사업관리센터 타당성 검증** - 사업비 500억원 이상 시 타당성 검증 필요 ○ **투자심사 등 행정절차 이행** ○ **대곡역세권 관련 사업 추진 방안 지속 협의** - TF팀 안건 제출을 통한 사업시행 주체, 재원조달 방안 지속 협의	

❑ 시민참여(소통) 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
수시	-	4	3	-

1) 공약 관련 회의 : 용역사 및 관련 부서 회의 수시 실시
2) 전문가 자문 : 전문가 자문단 회의 4회 실시(2023. 1. 25.), (2. 22.), (3. 17.), (3. 31.)
3) 언론/방송 보도 : 용역 착수, 기획 보도 등 3회 보도

❑ 연도별 투자계획(사업비)

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
대곡~고일로 도로확장공사	국비								
	도비								
	시비	240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
	기타								

※ 타당성 조사 용역(공동용역시행) : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

❑ 연도별 확보(집행)액

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		500 (492)		500 (323)		0 (169)			
대곡~고일로 도로확장공사	국비								
	도비								
	시비	500 (492)		500 (323)		0 (169)			
	기타								

❑ 문제점 및 개선대책

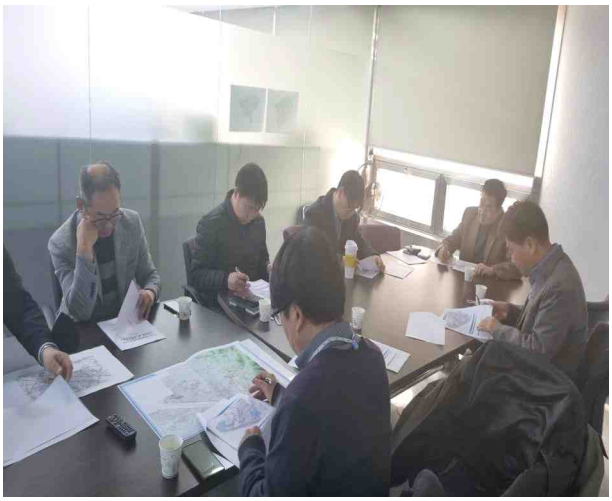
❍ 문제점

- 기 도시계획시설의 연장 및 확장(4차로→ 6차로) 시 과다한 사업비 소요
- 단일 노선이 아닌 현재 추진 검토 중인 노선과 연계해야하는 사항으로 노선 계획 검토 지연[백석-신사 간 도로(LH), 식사-백석 간 도로 (공사과) 연장, 주교-장항 간 도로(도로정책과) 등 연계 검토 필요]
- 대곡역 인근 별도 도로망 부존재로 도로망 구성의 어려움

❍ 개선대책

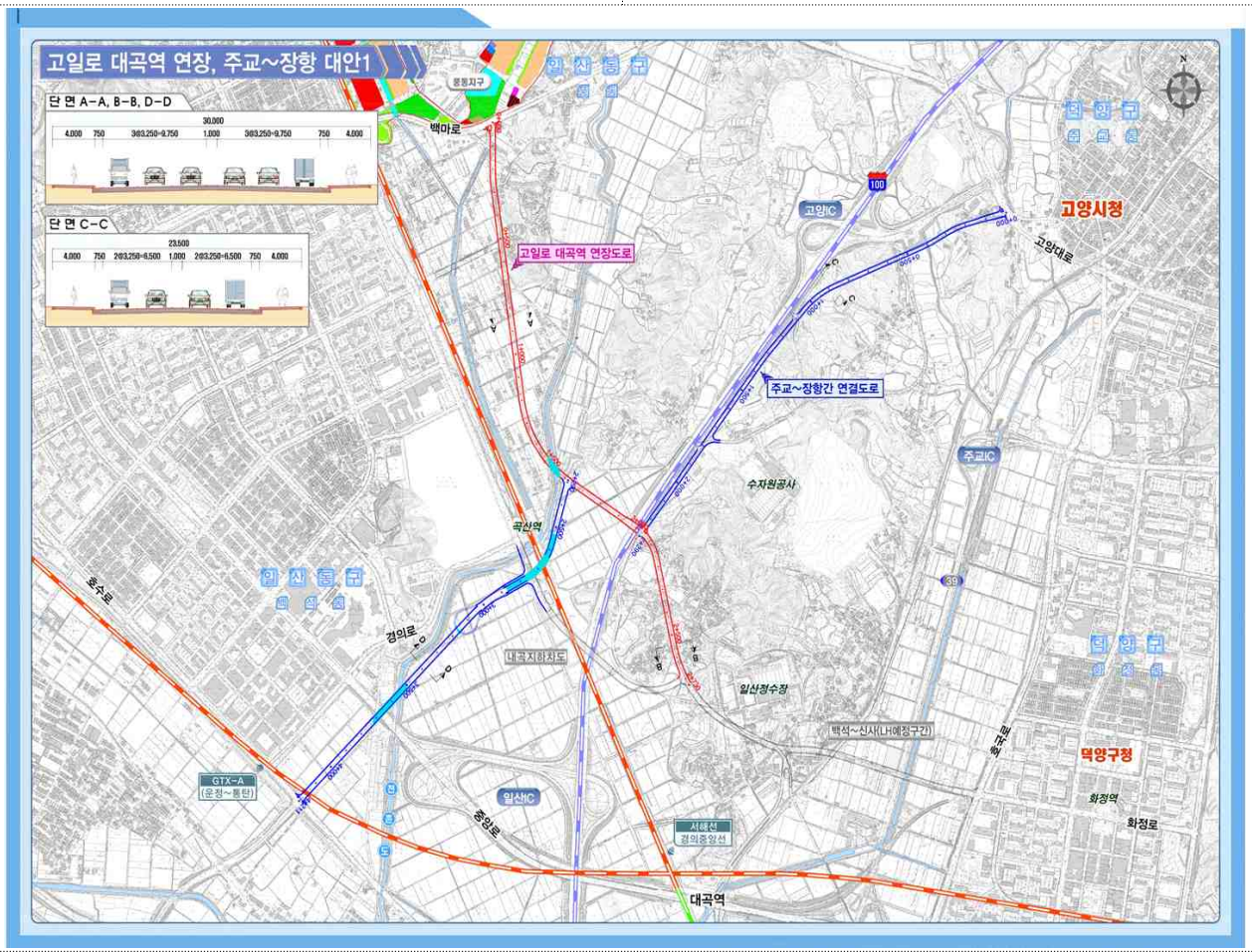
- 재정부담 최소화를 위한 기존도로 노선 활용 및 노후계획도시 재정비, 대곡역세권 등 대규모 개발사업과 연계한 광역교통개선사업 방안 검토 추진
- 실시설계 이후 노선 구간별 사업 추진 및 공공기여방안 부담 등 병행 검토
- 창릉 신도시에 따른 광역교통개선대책 변경(백석-신사 간 도로) 등 조속히 추진될 수 있도록 지속 요청

❑ 관련 사진



MP 자문단 회의

고양시의회 용역 설명회
(2024. 6. 11. 및 2024. 11. 18.)



고일로(식사-백석 간 도로) 연장 노선 검토