

공약명	대곡로까지 고일로 연장 확장				
주관부서 (팀명)	도로정책과 (도로계획팀)	과장 담당자	서윤하 허형덕 유병현	연락처	8075-2840 8075-2854 8075-2856

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p>그동안 추진실적 (2022.7. ~2023.6.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통 허브 TF팀 회의 - 2022. 10. 5.</li> <li>○ 타당성 용역비 제2회 추경 예산 반영 - 2022. 2회 추경 5억원 반영</li> <li>○ 용역 발주 및 사업수행능력 평가 실시 - 2022. 10. ~ 12.</li> <li>○ 타당성 용역 계약 및 착수 - 용역명: 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역 - 계약액: 433천원</li> <li>○ 착수보고회 실시(2회) - 2023. 2. 6.: 고양시장 및 관계부서 - 2023. 2. 24.: 고양시의회</li> <li>○ 교통서비스 분석 및 노선 검토 - 2023. 1. ~ 5.: 교통량 분석 및 노선 검토</li> <li>○ 전문가 자문단 회의 4회 실시 - 2023. 1. ~ 3. 4회 회의 실시</li> <li>○ 식사-백석 간 도로개설 설계 착수 - 실시설계용역 공사와 추진</li> </ul>	
<p>하반기 추진실적 (2023.7.~12.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사와 실시설계 용역 병행 검토 추진 - 2023. 7. ~ 12.: 6차로 확장 및 대곡 연장</li> <li>○ 고양시의회 중간 보고 - 2023. 8. 29.: 고일로 연장 등 노선 검토(안) 보고</li> <li>○ 노선 계획 및 경제성, 정책적 분석 - 2023. 7. ~ 12.: 노선 및 경제성·정책적 분석 중</li> <li>○ 고양시 관계부서 중간 보고 - 2023. 12. 中: 중간보고회 개최</li> </ul>	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<b>2024년</b> <b>상반기 추진계획</b> <b>(향후 추진 계획)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타당성 용역 완료               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 3월 용역 완료</li> </ul> </li> <li>○ 지방투자사업관리센터 타당성 검증               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업비 500억원 이상 시 타당성 검증 필요</li> <li>- 2024. 1회 추경 예산 요구</li> </ul> </li> <li>○ 투자심사 등 행정절차 이행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024년 상반기 이행 후 공사과 이관</li> </ul> </li> <li>○ 기본 및 실시설계 용역비 편성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024년 2회 추경 또는 2025년 본예산</li> </ul> </li> </ul>	

□ 시민참여(소통) 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
수시	-	4	2	-

- 1) 공약 관련 회의 : 용역사 및 관련 부서 회의 수시 실시
- 2) 전문가 자문 : (1. 25.), (2. 22.), (3. 17.), (3. 31.) 전문가 자문단 회의 4회 실시
- 3) 언론/방송 보도 : 용역 착수(1. 5.), 기획 보도(7. 21.) 등 2회 보도

□ 연도별 투자계획(사업비)

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
대곡~고일로 도로확장공사	국비								
	도비								
	시비	240,000		500	800	10,000	20,000	50,000	158,700
	기타								

※ 타당성 조사 용역(공동용역시행) : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

## □ 연도별 확보(집행)액

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	압후
		500 (323)		500 (323)					
대곡~고일로 도로확장공사	국비								
	도비								
	시비	500 (323)		500 (323)					
	기타								

## □ 문제점 및 개선대책

### ○ 문제점

- 기 도시계획시설의 연장 및 확장(4차로→ 6차로) 시 과도한 사업비 소요
- 단일 노선이 아닌 현재 추진 검토 중인 노선과 연계해야하는 사항으로 노선 계획 검토 지연[백석-신사 간 도로(LH), 식사-백석 간 도로 (공사과) 연장, 주교-장항 간 도로(도로정책과) 등 연계 검토 필요]
- 대곡역 인근 별도 도로망 부존재로 도로망 구성의 어려움

### ○ 개선대책

- 재정부담 최소화를 위한 기존도로 노선 활용 및 대곡역세권, 백마역세권 도시개발사업과 연계추진 검토
- 실시설계 이후 노선 구간별 사업 추진 및 공공기여방안 부담 등 병행 검토
- 창릉 신도시에 따른 광역교통개선대책 변경(백석-신사 간 도로) 등 조속히 추진될 수 있도록 지속 요청

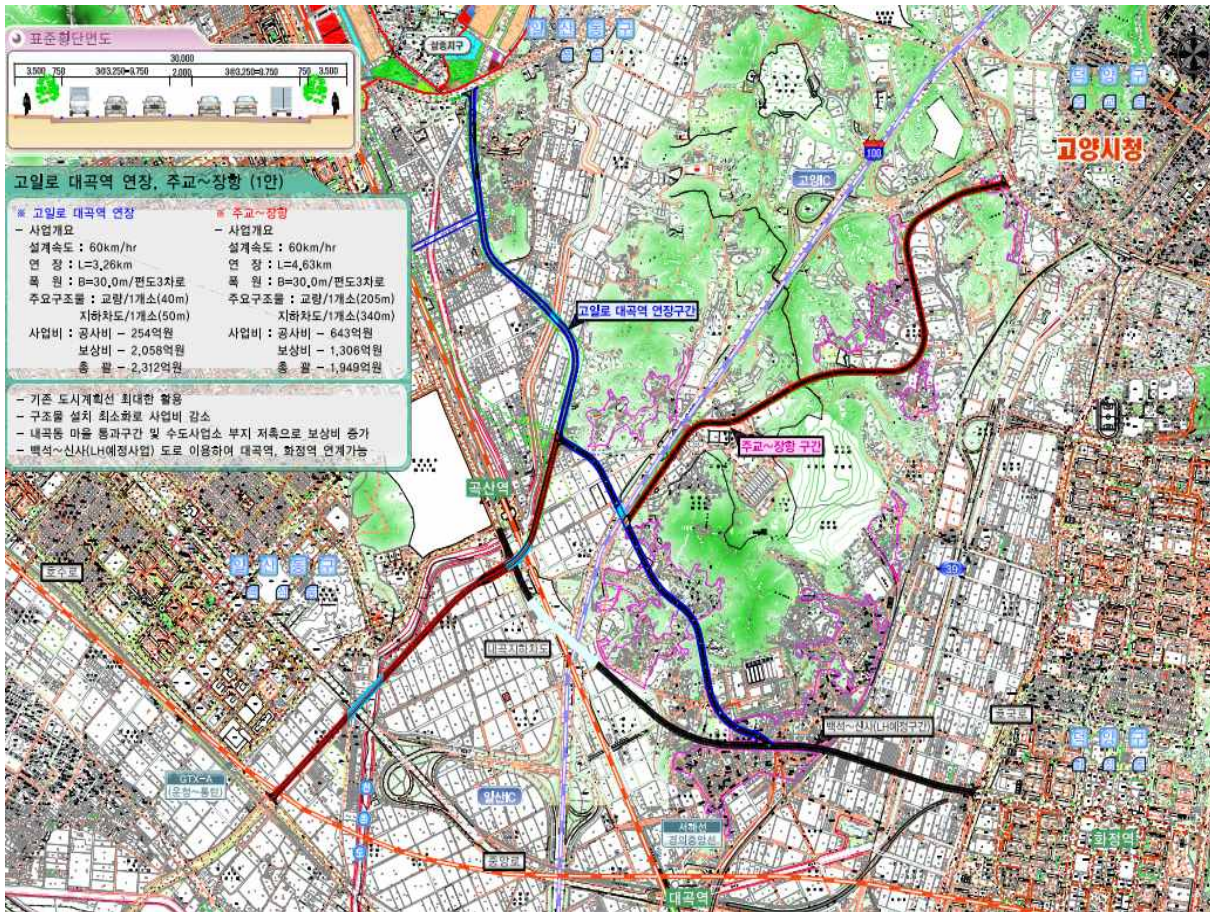
# □ 관련 사진



용역 착수보고회



용역사 회의



고일로(식사-백석 간 도로) 연장 노선 검토