

주교와 장항을 연결하는 교통망 조성

사업구분	임기 내	신규	총사업비	280,420백만원
------	------	----	------	------------

□ 사업개요

- 위 치 : 고양시 덕양구 주교동~일산동구 장항동
- 사업량/사업비 : L=5.5km, B=20m / 약2,800억원



□ 목 표

- 신도시와 원도심 연계축 추가 구축하여 교통혼잡 해소
- 도로망 확대를 통해 지역 간 접근성 향상 및 균형발전 도모

□ 추진계획

- 타당성 조사를 추진하여 시 재정여건과 경제성 등을 고려한 최적 노선 선정
  - 2035고양도시기본계획 교통계획(안)과 도로건설관리계획에 제시된 노선 (대주로 확장, 제2자유로~시도92호선 도로개설공사)의 비교 검토 필요
- ⇒ 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역을 통한 적정 노선 계획 및 사업비 산정에 따라 중기지방재정 및 투자심사 실시 후 실시설계 완료

□ 사업기간 : 2022년 7. ~ 2026년 6. (계속)

## □ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
주교~장항 도로개설공사	타당성 조사용역	노선계획 등 선정	타당성조사 (지행원)	실시설계	보상	착공

## □ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		280,420		500		130	250	30,000	249,540
주교~장항 도로개설공사	국비								
	도비								
	시비	280,420		500		130	250	30,000	249,540
	기타								

※ 타당성 조사 용역(공동용역시행) : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

## □ 쟁점 및 대책

### ○ 쟁점

- 신설 도로계획 추진 시 과도한 사업비 소요

### ○ 대책

- 재정부담 최소화를 위해 타당성조사를 통해 계획된 기존도로 노선을 활용 및 대곡역세권, 백마역세권 도시개발사업과 연계추진 검토
- 타당성 조사 용역에 따라 선정된 노선 실시설계 이후 노선 구간(2~3구간)별 사업 추진 및 개발사업 시 공공기여방안 부담 등 검토 추진

## □ 타 기관 협조사항

- 재원조달의 어려움으로 사업의 정상 추진을 위한 국도비 지원 요청

### 주관부서

도로정책과장 : 김진철 ☎ 8075-2840 도로계획팀장 : 허형덕 ☎ 2854 담당자 : 유병현 ☎ 2856

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통