

자유로~강변북로 지하고속도로 건설 마스터플랜 수립				
사업구분	임기 내	신규	총사업비	500백만원

□ 사업개요

- 사업노선 : 고양 이산포IC ~ 가양대교
- 사업량/사업비 : 15km, 8차로 / 약1조5천억원(민자사업 검토 등)
 - * 양재-고양 구간/사업비 : 청계산JCT~가양대교(33.5km) / 약3조4백억원
 - * 서울-고양 구간/사업비 : 청계산JCT~덕이IC(42.6km) / 약4조2천억원
- 관련기관 진행 현황
 - (국토부) 양재-고양 노선과 서울-고양 노선 민간투자사업 제안으로 적격성조사 진행 중
 - (서울시) 강변북로 재구조화, 경부간선도로 기능 고도화 타당성조사 및 기본계획 수립 중

□ 목 표

- 고양~강남 연결 30분대의 실현으로 고양시의 출·퇴근 교통난 해소
- 서북부권~동남부권 간 광역도로망 구축

□ 추진계획

- 2022년 하반기 (국토부) 민자고속도로 적격성조사 결과에 따른 제안서 채택여부 감안하여 사업계획 확정
 - 양재-고양 노선의 민자사업 추진 시 자유로(고양시 구간)까지 연장개설이 반드시 필요하므로 국토부에 자유로 이산포IC까지 연장 건의
- 가양대교 ~ 자유로 이산포IC 연장구간(15km)에 대한 타당성조사 용역 추진
 - 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역을 통한 가양대교~이산포IC 구간 지하고속도로 정책적 필요성 및 경제적 타당성 검토
 - 자유로 지하화 적정 노선 및 재구조화 계획 및 사업비 산정

□ 사업기간 : 2022년 7. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기 후
자유로~강변북로 지하고속도로 MP 수립	타당성 조사 용역	지하화 고속도로 추진 방안 마스터플랜 수립	양재-고양 연장 협의 실시설계 용역	실시협약 체결 및 사업시행자 지정 재정 or 민자 사업 검토 추진	실시계획 추진	사업 시행

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기 후
		500		500					
타당서 조사 용역 시행	국비								
	도비								
	시비	500		500					
	기타								

※ 타당성 조사 용역 : 자유로~강변북로, 통일로, 주교~장항, 고일로 등

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- (양재~고양 노선) 제안노선을 자유로 이산포IC까지 연장 요구 결과
 - (경기도)적격성 조사 완료 후 국토부 민자도로 노선 연장 건의 검토
 - (국토부)적격성 조사 중으로 노선 연장 어려우며, 자유로는 고양시 도로관리청으로 고양시 자체 추진 타당

○ 대책

- 적격성조사 결과에 따라 광역도로망 개선을 위한 우리시 요구사항이 반영될 수 있도록 경기도와 연계 요구 및 타당성 조사 용역을 통한 필요성 및 당위성 등 마련하여 지속 건의

□ 타 기관 협조사항

- (경기도) 국토부 민자도로 노선 연장될 수 있도록 협조
- (국토부) 양재-고양 고속도로 민간투자사업 이산포IC 구간까지 연장 반영

주관부서	도로정책과장 : 김진철 ☎ 8075-2840 도로계획팀장 : 허형덕 ☎ 2854 담당자 : 유병현 ☎ 2856
-------------	---

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통