

공약명	자유로~강변북로 지하고속도로 건설 마스터플랜 수립				
주관부서 (팀명)	도로정책과 (도로계획팀)	과장 담당자	서윤하 허형현 유병현	연락처	8075-2840 8075-2854 8075-2856

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p><b>그동안 추진실적</b> <b>(2022.7.~2023.6.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토부 및 경기도 이산포IC 연장 건의 - 2022. 8. ~ 9.</li> <li>○ 교통 허브 TF팀 회의 - 2022. 10. 5.</li> <li>○ 타당성 용역비 제2회 추경 예산 반영 - 2022. 2회 추경 5억원 반영</li> <li>○ 용역 발주 및 사업수행능력 평가 실시 - 2022. 10. ~ 12.</li> <li>○ 타당성 용역 계약 및 착수 - 용역명: 고양시 주요도로망 개선 타당성 조사 용역 - 계약액: 433천원</li> <li>○ 착수보고회 실시(2회) - 2023. 2. 6.: 고양시장 및 관계부서 - 2023. 2. 24.: 고양시의회</li> <li>○ 자유로 교통서비스 분석 및 지하화 검토 - 2023. 1. ~ 5.: 교통량 분석 및 지하화 검토</li> <li>○ 전문가 자문단 회의 8회 실시 - 2023. 1. ~ 6. 8회 회의 실시</li> <li>○ 자유로 지하화프로젝트 정책 토론회 개최 - 일시/장소: 2023. 6. 20. / 킨텍스 212호 - 토론자: 박태원 교수, 김채만 연구원 등 6인 - 참석자: 고양시민 약 180명</li> </ul>	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
<p style="text-align: center;"><b>하반기 추진실적 (2023.7.~12.)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>전문가 자문단 및 용역사 회의 실시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023. 8. 24: 정책토론회 제언 내용 및 사업화 방안 등 관련 회의</li> </ul> </li> <li>○ <b>고양시의회 중간 보고</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023. 8. 29.: 고양시의회 건설교통위원회 자유로 지하화 등 보고</li> </ul> </li> <li>○ <b>자유로 지하고속도로 사업화 방안 모색</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023. 8. ~ 10.: 자체 추진을 위한 사업화 방안 검토</li> </ul> </li> <li>○ <b>자유로 지하화프로젝트 2차 정책 토론회 개최</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시/장소: 2023. 10. 12. / 백석 업무빌딩</li> <li>- 토론자: 김황배, 이희정 교수 등 6인</li> <li>- 참석자: 고양시민 약 200명</li> </ul> </li> <li>○ <b>고양-양재 고속도로 민간투자사업 협의</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일시/장소: 2023. 11. 6. / 덕양구청 대회의실</li> <li>- 고양-양재 민자고속도로 전략환경영향평가(초안) 설명회 참석</li> <li>- 2023. 12. 7. : 고양시 의견 제시</li> </ul> </li> </ul>	
<p style="text-align: center;"><b>2024년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>자유로 지하화프로젝트 3차 정책 토론회 실시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 3월 중 예정</li> </ul> </li> <li>○ <b>용역 완료 및 마스터플랜 수립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024. 3월 용역 완료 및 MP 수립</li> </ul> </li> <li>○ <b>마스터플랜 수립에 따른 후속 정책 연구용역 추진 검토</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가칭) 자유로 지하고속도로 건설과 고양시 공간개발 연계 전략 정책연구용역 추진</li> </ul> </li> <li>○ <b>고양-양재 민자고속도로 지속 협의</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양-양재 민자고속도로 추진에 따른 이산포IC 연장 지속 협의</li> </ul> </li> </ul>	



## □ 문제점 및 개선대책

### ○ 문제점

- 고양-양재 민자고속도로에 대하여 이산포IC까지 지속적으로 연장 요청 중이나 국토부 및 사업제안자 연장 어려움 의견 제시
- 자체 사업 추진 시 약 1조5천억원에 대한 자원 마련 방안 어려움

### ○ 개선대책

- 2027년 착공 예정인 고양-양재 민자고속도로에 대하여 사업 타당성, 경제성 확보 방안, 정책 필요성 등을 확보하여 이산포IC까지 연장될 수 있도록 지속 협의 추진
- 민자고속도로 연장 불가에 대한 대안으로 고양시 자체 추진 방안인 자유로 지하고속도로건설 마스터플랜을 수립
- 대규모 개발사업에 따른 광역교통개선대책 분담금 및 수변도시개발 등에 따른 개발이익환수 재투자 등을 통한 사업화 방안 마련
- 자유로 지하고속도로 건설 마스터플랜 수립 이후 필요 시 고양시 공간개발 연계 전략을 위한 후속 정책연구용역 추진
- 고양-양재 노선 연장 요청에 대한 국토부 및 사업제안자 사전 협의 시 연장 어려움 의견 제시

### ○ 개선대책

- 용역 추진 시 경제성 및 타당성 확보 방안 마련하여 국토부 및 사업제안자 지속 요구
- 우리시 요구안 미반영 대비 자체 추진 방안 대안 마련 및 필요성 등에 대한 전략적 홍보 계획 마련

□ 관련 사진



자유로 지하화 현장 점검 회의



MP 자문단 용역사 회의



자유로 지하화프로젝트 1차 정책토론회



자유로 지하화프로젝트 2차 정책토론회

자유로 지하화 마스터플랜

1 지하도로	2 상부 데크 공원	3 자유로변 수변도시
<p>Sodra Linken, Sweden</p>	<p>영등포로, 서울</p>	<p>Brisbane City, Australia</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>지하도로 확장을 통한 교통문제(불편) 해소</li> <li>상부 일반도로를 유지한 채 지하도로를 관입하여 추가 도로 교통량 구성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>상부 데크공원을 통한 환경 친화적인 분위기 조성</li> <li>자유로로 인해 단절된 도시공간과 환경유원을 직접적으로 연결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자유로 주변 미활용 부지를 환경 조성이 가능한 수변도시로 탈바꿈</li> <li>우수한 수변자원을 가지고 있음에도 이를 활성화 시켜주는 도시공간 부족 문제 해결</li> </ul>

자유로 지하화프로젝트 마스터플랜(안)



고양-양재 민자고속도로 전략환경영향평가 주민설명회