

서울시 진입 광역버스 준공영제 참여

사업구분	임기 내	신규	총사업비	13,600백만원
------	------	----	------	-----------

□ 사업개요

- 광역버스의 준공영제 참여를 통한 대중교통 공공성 확보
- 준공영제 추진 대상 고양시 광역버스 현황

구분	관할 기관	노선 번호	기점	종점	비고
직행좌석 (12)	고양시 (9)	1001	일산서부경철서	부천대학	
		1000	대화동	송례문	
		1082	내유동	영등포	
		1100	고양공영차고지	송례문	
		1200	탄현동	송례문	
		1500	교하차고지	영등포	
		1900	일산터미널	송례문	
		3300	대화동	인천공항	
		9700	킨텍스	양재역	공동배차(광주시)
	파주시	200	신성교하차고지	홍대입구	
	김포시	2000	김포차량등록사업소	송례문	
	광주시	9600	위시티3,4단지	강남역	
	광역급행 (6)	고양시 (4)	M7106	킨텍스	송례문
M7731			덕이지구	공덕역	
M7646			가좌마을	영등포	
M7129			능곡역	송례문	
김포시		M7119	위시티	송례문	
광주시		M7412	중산마을	강남역	

□ 목 표

- 2023년부터 2025년까지 연도별로 직행좌석버스 총 12개 노선 중 3개 /4개/5개 노선을, 광역급행버스 6개 노선 중 2개/2개/2개 노선을 단계적으로 준공영제 전환에 참여

□ 추진계획

- 우선순위 선정을 통해 매년 실시하는 대도시권광역교통위원회 광역버스 준공영제 신규 사업 수요조사에 참여
 - 2023년부터 단계적 준공영제 전환 추진

□ 사업기간 : 2023년 ~ 모든 광역버스 준공영제 전환 시

□ 연도별 추진계획

단위사업		'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
준공영제 전환	직행좌석(12개 노선)		3개 노선	4개 노선	5개 노선		
	광역급행(6개 노선)		2개 노선	2개 노선	2개 노선		

※ 대도시권광역교통위원회 정책추진 방향에 따라 변동가능성 있음

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		13,600			3,400	4,700	5,500		
직행좌석 준공영제 참여	국비	4,800			1,200	1,600	2,000		
	도비	1,440			360	480	600		
	시비	3,360			840	1,120	1,400		
	기타								
광역급행 준공영제 참여	국비	2,000			500	750	750		
	도비	600			150	225	225		
	시비	1,400			350	525	525		
	기타								

※ 대도시권광역교통위원회 준공영제 참여 시 노선 1개 당 사업비

(국비50% /도비15% /시비35%)

- 직행좌석버스 : 8억원(4억원/1.2억원/2.8억원)
- 광역급행버스 : 5억원(2.5억원/0.75억원/1.75억원)

□ 쟁점 및 대책

- 쟁점
 - 대광위에서 우선순위 선정을 통해 연도별 단계적 전환을 추진하고 있으므로 준공영제 전환 노선의 예측이 어려움
- 대책
 - 우리 시 광역버스 노선들의 준공영제 전환 필요성을 강력하게 주장 및 대광위와 지속적인 협의를 통하여 준공영제 전환 추진

주관부서 버스정책과장:박경태 ☎ 8075-2950 버스노선팀장:정현석 ☎ 2926 담당자:안용원 ☎ 2928

민선8기 고양특례시 시민 약속 : 교통