

<b>역 신설 추진 등 철도서비스 확대</b>				
사업구분	임기 후	신규	총사업비	15,018백만원

### □ 사업개요

- 목 적: 철도역 신설 등 철도 인프라 확충을 통한 시민 편의증진 및 대중교통 이용 활성화
- 내 용
  - 대화~금릉 연장 노선 내 덕이역 신설, 지축역 시설개선사업 (일산선)
  - 화수역, 행신중앙로역 신설 (고양은평선)
  - 화전역과 수색역 사이 향동역 조기 완공 (경의중앙선)
  - 가좌동, 송포동 일원 신교통수단 건설 (신규 도시철도)

### □ 목 표

- 철도역 신설 등 철도시설 인프라 확충 등에 대한 타당성 검토 시 적극 대응을 통한 우리 시 철도 인프라 설치계획 관철
- 기존 철도망과 연계되는 지선 기능의 도시철도 교통망 확충

### □ 추진계획

- (덕이) 민자적격성조사 및 기본계획수립 시 덕이역 반영 적극 건의
- (화수, 행신중앙) 고양은평선 기본계획에 역신설 적극 반영 건의
- (향동) 향동역 신설 조속 추진을 위한 행정절차
- (트램) 경기도 도시철도망 구축계획(2023년) 반영 추진
- (지축역 개선) 관계기관 협의 및 타당성 검토를 통한 지축역사 시설 개선

### □ 사업기간 : 2022년 12. ~ 2026년 6. (계속)

## □ 연도별 추진계획

단위사업	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
덕이	사업성 확보방안 검토 (국토부)	민자적격성조사 (KDI)	사업시행자 지정	실시계획 승인	공사 착공	사업 추진
화수, 행신중앙		기본계획 수립	사업방식 결정 및 사업시행자 지정	실시계획 승인	공사 착공	사업 추진
향동		기본 및 실시설계	기본 및 실시설계	실시계획 승인 및 공사착공	공사 진행	공사완료
트램	사전타당성 용역 추진	경기도 도시철도망 구축계획 반영	예비타당성조사	기본계획 수립	사업방식 및 사업자 선정	실시계획 승인 및 착공
지축역 개선	타당성 조사 (LH)		관계기관 협의 및 실시계획도서 작성	실시계획 승인 및 인허가	공사착공	사업 추진

## □ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		15,018	1,278			5,700	8,040		
향동역 신설	국비								
	도비								
	시비	14,800	1,060			5,700	8,040		
	기타								
트램 건설 (신교통수단)	국비								
	도비								
	시비	218	218						
	기타								

※ 덕이, 화수, 행신중앙 건은 총 사업비 미정으로 확정 후 예산액 추정 가능. 지축역 개선은 LH, 국가철도공단 부담

## □ 쟁점 및 대책

- (덕이) 일산선 연장구간(대화~금릉) 사업 타당성 미달에 따른 민자적격성 조사 철회(2022. 8.), 국토부 및 민간사업자가 사업성 확보방안 검토 중  
→ 지속적인 국토부 동향 파악을 통한 신속 대응방안 마련
- (화수, 행신중앙) 고양은평선은 사업시행자(LH, GH, 고양도공) 재원으로 추진 되는 사업으로 역신설로 인한 사업비 증가 예상  
→ 역신설 비용은 개소당 약 600억 원이 소요되므로 노선효율화 등 사업비 절감을 통해 광역교통개선대책 비용 내에서 역신설 적극 검토

- **(향동)** 실시설계에 따른 총 사업비 증가 시 예비타당성조사 등 행정절차 이행에 따른 사업지연 우려
  - ※ 철도건설법 시행령 제22조 제1항 제4호에 따라 역사 신설 원인자인 우리시에서 사업비 전액부담
  - 우리 시의 사업비 부담 최소화 방향으로 실시설계 내용 검토
- **(트램)** 사업 타당성 확보를 위한 최적의 노선 마련 및 “경기도 도시철도망 구축계획(2023년)” 반영 추진
  - “고양시 도시철도 도입 사전타당성 용역” 을 통한 사업 타당성 마련
- **(지축역 개선)** LH는 지축역 시설확충에 대한 타당성 용역(2022. 7. ~ 2023. 1.)을 진행 중이며, 타당성 확보 시 시설확충 공사는 LH 비용부담으로 사업추진, 시설개량 공사는 국가철도공단에서 추진
  - 2020. 7. 권익위 의결 내용에 따라 ‘지축역 시설 확충’ 을 위한 관계 기관 적극 협의 추진

## □ 타 기관 협조사항

- **(국토부 철도투자개발과)** 일산선 연장 노선에 덕이역 반영 협조
- **(경기도 철도정책과)**
  - “경기도 도시철도망 구축계획”에 우리 시 신교통수단 노선 반영 협조
  - 고양은평선 기본계획에 화수역, 행신중앙로역 반영
- **(국가철도공단, 한국철도공사)** “향동역 신설사업 위수탁 협약” 내용에 따라 실시설계 내용 공유 및 협의 철저, 지축역 시설 개선사업 적극 협조
- **(LH, 서울교통공사)** 지축역 시설 개선사업 적극 협조