

공약명	역 신설 추진 등 철도서비스 확대				
주관부서 (팀명)	교통정책과 (철도계획팀)	과장 장 담당자 담당자 담당자	김환덕 한상선 김수남 김선영 강대영	연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2935 8075-2931 8075-2933

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2022.7. ~2024.6.)	○ 덕이역 - 민자적격성조사 재기획 중 (민간사업시행자) ○ 화수, 행신중앙역 - 고양은평선 기본계획에 역신설 적극 반영 건의, 관계기관 회의 8회 - 고양은평선 기본계획(안)에 ‘행신중앙역 반영(2024.1. 공청회)’ → 국토부에 기본계획 승인 신청(2024. 6.) ○ 트램 - 경기도 도시철도망 구축계획 반영 건의 (2022. 12.), 전문가 자문 1회 - 경기도 도시철도망 구축계획(안)에 ‘가좌식사선’ 반영(2023. 12. 공청회) ○ 향동역 - 기본 및 실시설계(토목·건축·궤도·전력 등) 착수(2023. 上, 국가철도공단) ○ 지축역 개선 - 지축역사 시설개량을 위한 실시설계 착수(2023. 上, 국가철도공단)	

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
2024년 하반기 추진실적 (2024.7.~12.)	○ 덕이역 - 일산선 연장 추진을 위한 고양-파주간 협력체계 구축 합의 및 제5차 광역교통 시행계획 사업 건의 (2024. 11) ○ 화수, 행신중앙역 - 고양은평선 기본계획 승인 예정 (2024. 下) ○ 향동역 - 노반분야 기본 및 실시설계 완료 예정 (2024. 下) ○ 트램 - 제2차 경기도 도시철도망 구축계획(안) 국토부 건의(2024. 7.) ○ 지축역 개선 - 지축역사 시설개량을 위한 실시설계 용역 완료 (국가철도공단)	
2025년 상반기 추진계획 (향후 추진계획)	○ 덕이역 - 파주시와 협력을 통해 제5차 광역교통 시행계획에 사업 반영 (2025. 下) - 민간사업자 재기획 노선에 '덕이역' 반영 요구 ○ 화수, 행신중앙역 - 실시설계 및 공사 착공 (2025. 下) ○ 향동역 - 총사업비 결정 후 행정절차 이행 (2025. 上) ○ 트램 - 경기도 도시철도망 구축계획 반영 (2025. 下) - 사전타당성조사 용역 착수 ○ 지축역 개선 - 지축역사 시설개량 공사 착공(국가철도공단)	

□ 시민참여(소통) 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
12	-	1	-	3

- 1) 공약 관련 회의 : (화수·행신중앙) 고양은평선 관련 회의 10회
(향동) 향동역 관련 회의 1회
(지축역 개선) 지축역 개선 관련 회의 1회
- 2) 전문가 자문 : (트램) 전문가 자문 1회
- 3) 기타 : '24. 8. ~ 11. 동주민센터 소통간담회 시 사업 설명 3회 (화전동, 덕이동, 식사동)

□ 연도별 투자계획(사업비)

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		15,018	1,278			5,700	8,040		
향동역 신설	국비								
	도비								
	시비	14,800	1,060			5,700	8,040		
	기타								
트램 건설 (신교통수단)	국비								
	도비								
	시비	218	218						
	기타								

※ 덕이, 화수, 행신중앙 건물은 총 사업비 미정으로 확정 후 예산액 추정 가능. 지축역 개선은 LH, 국가철도공단 부담

□ 연도별 확보(집행)액

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
		1,796 (1,796)	1,213 (1,213)			583 (583)			
향동역 신설	국비								
	도비								
	시비	1,578 (1,578)	1,060 (1,060)			518 (518)			
	기타								
트램 건설 (신교통수단)	국비								
	도비								
	시비	218 (218)	153 (153)			65 (65)			
	기타								

□ 문제점 및 개선대책

- **(덕이역)** 일산선 연장 사업(대화~금릉) 타당성 부족에 따른 민자적격성조사 철회(2022. 8.), 민간사업자가 사업성 확보 방안 검토 중
→ 민간사업자 협조 요청시 파주시와 적극 대응 및 지속적인 동향 파악을 통해 ‘덕이역’ 반영 추진
- **(화수역)** 역사 신설 시 사업비 증가로 타당성 재조사 필요
→ 기본계획 수립 후 화수역 별도 신설방안 강구
- **(향동역)** 기본 및 실시설계에 따른 총사업비 증가 시, 타당성재조사 등 추가 행정 절차 이행 필요
→ 사업비 부담 최소화 방향으로 사업이 추진되도록 공단과 지속 협의
- **(트램)** 우리 시 건의노선 “제2차 경기도 도시철도망구축계획” 반영 추진
→ 지역구 국회의원 및 시의원 등과 협조하여 우리 시 건의 노선이 도시철도망에 반영될 수 있도록 적극 노력
- **(지축역 개선)** 2020. 7. 국민권익위원회 의결 내용에 따라 시설 확충은 LH, 시설 개량은 지축역 관리기관(국가철도공단·서울교통공사)이 시행
→ ‘지축역 시설 개선’을 위한 관계기관 적극 협의 추진

□ 관련 사진



경기도 도시철도망 구축계획 공청회
(2023.12.27. 가좌식사선 트램 반영 발표)



고양은평선 기본계획 공청회
(2024.1.5. 행신중앙로역 반영 발표)