

공약명	9호선 급행 대곡 연장 추진				
주관부서 (팀명)	교통정책과 (철도계획팀)	과장 장장 담당자	김환덕 한상선 강대영	연락처	8075-2910 8075-2930 8075-2932

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적 (2022.7. ~2023.6.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022년 2회 추경에 철도용역 예산 반영 건의 (350,000천 원) → 미반영</li> <li>○ 2023년 본예산 반영 (350,000천 원)</li> <li>○ 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구용역 착수 (2023. 4. 27.)                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용역비 : 332,500천 원</li> <li>- 용역수행자 : 대중교통포럼, 유신</li> <li>- 용역기간 : 2023. 4. 27. ~ 2024. 4. 25.</li> </ul> </li> <li>○ 용역 착수보고회 개최 (2023. 5.)</li> <li>○ 전문가 자문 실시 (2023. 6.)</li> </ul>	
하반기 추진실적 (2023.7.~12.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광역철도 확충방안 검토                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대안노선 및 교통수요 검토</li> <li>- 편익 및 경제성 분석</li> </ul> </li> <li>○ 전문가 자문 실시 (2023. 12.)</li> </ul>	
2024년 상반기 추진계획 (향후 추진 계획)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업 타당성 검토 및 「제5차 국가 철도망 구축계획」 반영 건의</li> </ul>	



## □ 문제점 및 개선대책

### ○ 문제점

- 서해선과 노선 중복으로 인한 사업 타당성 결여 우려 및 과도한 사업비 예상 (약 7~8천억 원)

### ○ 개선대책

- 사업 타당성 검토 용역을 통해 최적의 시행방안 마련하고 정책 논리를 개발하여 제5차 국가철도망 구축계획에 반영 추진

## □ 관련 사진



고양시 광역철도 확충방안 용역 착수보고회



전문가 자문회의



서해선 일산역 연장 운행 개통식



서해선 열차 및 9호선 플랫폼 점검