

3호선 급행 · 경의중앙선 증차 추진 및 확대

|      |      |    |      |        |
|------|------|----|------|--------|
| 사업구분 | 임기 내 | 신규 | 총사업비 | 350백만원 |
|------|------|----|------|--------|

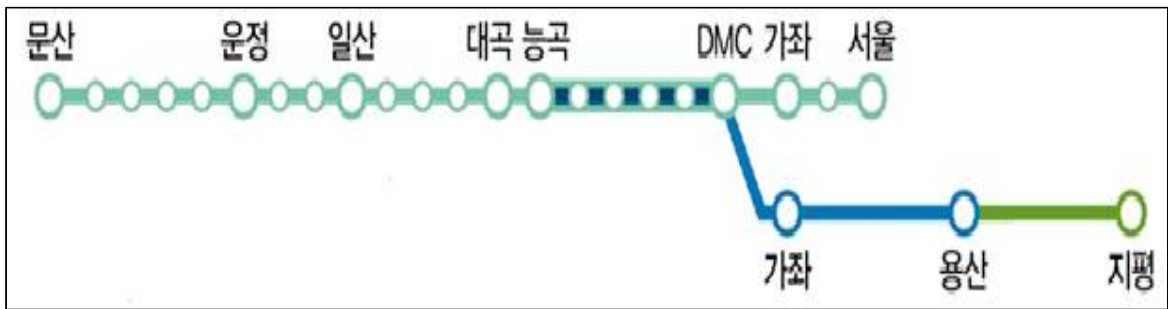
□ 사업개요

○ (사업목적)

- 3호선 급행 : 3호선은 고양시에서 서울을 연결하는 광역철도 성격의 노선으로 경의선과는 다르게 급행철도가 없어 서울 강북 도심까지 버스보다 접근성이 떨어짐에 따라 급행철도 도입으로 출퇴근시 교통불편 해소
- 경의·중앙선 증차 : 경의·중앙선 증차(증편, 증량)를 통한 출퇴근시 열차 혼잡도 완화

○ (사업구간)

- 3호선 급행 : 지상역(대곡, 원당, 지축) 대피선 설치를 통한 급행 추진
- 경의·중앙선 증차 : 문산~서울 및 문산~용산 구간



□ 목 표

- 서울 강북도심 30분 접근으로 출퇴근 시간 단축으로 교통편의 증진
- 고양시 광역철도 교통망 확충

□ 추진계획

○ 3호선 급행

- 사전 타당성 용역 시행 (용역비 350백만원 / 2023.1~2024.1.)
  - 1단계) 지상역(대곡, 원당, 지축) 대피선 설치로 급행열차 운행하여 GTX-A 연신내역까지 접근시간 단축 추진
  - 2단계) 지하구간(연신내~충무로) 대피선 설치 추진

○ 경의·중앙선 증차

- 코레일과 적극적인 협의를 통해, 1,2단계 우선수위를 정하여 전략적 추진
  - 1단계) 첨두시간 4량 열차를 8량으로 증량 추진
  - 2단계) 첨두시간 열차 증편(배차시간 단축)

□ 사업기간 : 2022년 12. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

| 단위사업     | '22.7.   | '23                      | '24           | '25          | '26.6.  | 임기후       |
|----------|----------|--------------------------|---------------|--------------|---------|-----------|
| 3호선 급행   | 용역 발주 검토 | 용역 시행 및 국가철도망 구축계획 반영 추진 | 국가철도망 구축계획 고시 | 예비타당성 조사 신청  | 기본계획 추진 | 공사시행 및 개통 |
| 경의중앙선 증차 | 열차구매     | 관계기관 협의                  |               | 증편, 증량 열차 개시 |         |           |

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

| 단위사업                | 구분 | 계   | 기투자 | '22.7. | '23 | '24 | '25 | '26.6. | 임기후 |
|---------------------|----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| 3호선 급행<br>(공동용역 시행) | 미정 | 350 |     |        | 350 |     |     |        |     |
|                     | 국비 |     |     |        |     |     |     |        |     |
|                     | 도비 |     |     |        |     |     |     |        |     |
|                     | 시비 | 350 |     |        | 350 |     |     |        |     |
|                     | 기타 |     |     |        |     |     |     |        |     |

- ※ 검토노선 : 신분당선 일산연장, 3호선 급행, 9호선 급행 대곡 연장 등  
 - 용역명 <제5차 국가철도망구축 대비 고양시 광역철도 확충방안 수립 연구 용역>

## □ 쟁점 및 대책

### ○ 3호선 급행

- 쟁점 : (대피선 설치 방안 강구) 지하에 대피선 설치 시 사업비 과다로 사업성 확보 방안 마련 필요
- 대책 : 사업 타당성 검토용역을 통해 지상 역 구간에 대피선 설치를 검토하는 등 최적의 방안 마련하여 제5차 국가철도망 구축계획에 반영 추진

### ○ 경의·중앙선 증차

- 쟁점 : 문산~서울 구간 증차 요구 시 선로 용량 포화로 추가 열차 투입 어려움
- 대책
  - 코레일에서 경의중앙선(문산~용산) 4량 열차를 8량 열차로 교체하여 투입 추진, 8량 열차 구매 입찰(약171억원) 예정(2022. 12.)
  - 창릉지구 광역교통개선대책비(240억원) 중 8량 열차 구매 잔여분(약69억)을 경의중앙선 혼잡도 개선 사업에 사용하도록 국토부, 코레일과 협의

## □ 타 기관 협조사항

### ○ 3호선 급행 (국토교통부, 서울시 등)

- 고양시 구간 급행운행으로 서울시 구간 열차운영계획 변경이 예상됨에 따라 서울시, 코레일 및 서울교통공사와 협의 필요
- 일산선은 일반철도로 현재 한국철도공사에서 운영하고 있음에 따라 국토교통부 주관 사업 시행 및 운영될 수 있도록 정책 지원 협조

### ○ 경의·중앙선 증차 (한국철도공사, 파주시)

- 한국철도공사와 증차 사업 추진을 위한 협의
- 경의·중앙선 혼잡도 완화를 위한 파주시와 공동 대응 필요