안전환경1 재난대응과

지하시설 안전진단 정기적 추진

사업구분 임기 내 계속 총사업비 4.400백만원

□ 사업개요

○ 지하시설물 현황

(단위: km)

구 분	상수도	하수도	전기	전기통신	가스	열수송	공동구	지하도로	철도
계 7,778	2,083	1,908	1,391	994	860	440	22	12	68

- ※ 신·증에 따른 유동적 사항임
 - 지하 안전관리 법규(규정)
 - 안전관리규정 수립 및 준수여부 확인(연 1회 이상)
 - 안전점검 추진 및 실태점검
 - 대상 : 「도로법」도로의 하부 지하시설물 직경 500mm 이상의 상하수도관 등
 - 점검시기 및 방법 : (육안조사)연 1회 이상/(공동조사)매 5년마다 1회 이상

— < 안전관리 흐름도 > —

안전관리규정 수립 및 제출 (사용개시일 30일 전)

*지하시설물관리자

안전관리규정 심사 및 ☆ 준수여부 확인

재난대응과 (연 1회 이상)

□ ☆ 안전관리 규정에 따른 정기적 안전점검육안조사/공동조사

지하시설물관리자

 안전점검 결과 검토 및

 안전관리 실태점검 실시

 재난대응과

지반침하위험도 평가 실시 지하시설물관리자

*지하시설물관리자 : 21개 기관

↳ 유관기관(17개) : 한국수자원공사. 한국전력공사(고양지사. 고양전력지사. 서울지역본부). 한국동서발전㈜. ㈜KT.

SK텔레콤㈜. ㈜LG유플러스. SK브로드밴드㈜. ㈜밀라이브. 한국가스공사. 서울도시가스㈜.

한국지역난방공사(고양사업소, 삼송지사, 파주지사), 국가철도공단, 공항철도㈜

□목 표

- 지반침하 예방 및 선제적 대응으로 공중의 안전도모 및 시민의 불안감 해소
- 지반침하 관리 맵 작성 및 관리매뉴얼 작성을 통해 체계적 관리

□ 추진계획

○ **육안조사 및 실태점검** : 매년 실시 예정

○ **공동조사** : 지표투과레이더(GPR) 탐사 실시

구 분	2021~2022년	2023년 ~		
사 업 비	2,147백만원	200백만원		
사업기간	2021. 6. 30. ~ 2023. 1. 8.(용역)	2023. 1. ~ 2023. 12.(연간단가)		
탐사연장	1,837.67km	-		
탐사구간	57개노선(국도3, 지방도9, 시도45개)	지반침하 우려 지역 및 민원 구간		
결 과	발견공동 196개소+α	-		

○ 지반조사 및 관리대책 수립 용역 추진

- 기 간 : 2023년 시행 예정

- 사 업 비 : 800백만원

- 대상지역 : 고양시 관내(A=16.5km)

- 주요내용

• 지형도 변화 분석

- 건축구조물 기초형식 전수조사 및 지반침하 원인 파악 수행
- 최근 사고사례 분석에 의한 지반침하 영향인자 도출
- 지반침하 원인분석 및 관리대책 수행 절차
- 지반조사 및 지하수 관측공 설치(12개소), 장기 지하수 변동확인

□ 사업기간 : 2022년 7. ~ 2026년 6. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업		'22.7.	'23	'24	'25	'26.6.	임기후
안 전 점 검	육안조사	육안조사 및 실태점검	육안조사 및 실태점검	육안조사 및 실태점검	육안조사 및 실태점검	육안조사 및 실태점검	육안조사 및 실태점검
	공동조사 -지표투과레이더 (GPR)탐사	용역추진	지하시설물 관리자탐사 비용분담	지표투과레이더 탐사 유지관리 (연간단가)	지표투과레이더 탐사 유지관리 (연간단가)	지표투과레이더 팀사 유지관리 (연간단기)	지표투과레이더 탐사 유지관리 (연간단기)
<u>관</u>	지반조사 및 비대책 수립 용역	설계 및 공고	용역 착수	용역 준공			

□ 연도별 사업비

(단위: 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'22.7.	'23	'24	'25	' 26.6.	암후
		4,400	500	2,100	1,000	200	200	200	200
	국비								
지표투과레이더	도비								
(GPR) 탐사	시비	3,600	500	2,100	200	200	200	200	200
	기타								
지반조사 및	국비								
사진소시 및 관리대책 수립	도비								
산디내색 구립 용역	시비	800			800				
	기타								

민선8기 고양특례시시민약속: 안전환경

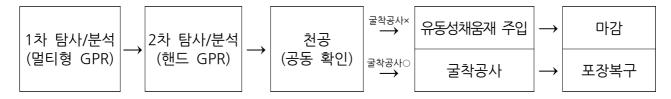
□ 쟁점 및 대책

- 쟁점
 - 공동조사 실시를 위한 법적 근거* 한계로 인하여 노후화된 지하시설물이 많아 상대적 지반침하 사고 발생 가능성이 높은 도시계획도로(이면도로) 또는 보도 구간은 지표투과레이더(GPR) 탐사 실시의 어려움이 있음.
- 대책
 - 법적 근거 미비점을 보완하고 추가 공동 발생에 대응하기 위하여 매년 자체적으로 예산을 수립해 민원 해결과 지반침하 사고를 예방
- * 법적 근거 : 「지하안전관리에 관한 특별법」제34조 및 같은 법 시행규칙 제16조 나 5년마다 1회 이상, 「도로법」제2조제1호 도로의 직경 500mm 이상의 관 및 공동구, 지하도로 등

□ 타 기관 협조사항

- 매년 안전관리규정 및 안전점검(육안조사) 결과 제출
- 각 기반시설 관리자별 유기적 협력 체계 유지

※ 공동조사 및 복구 흐름도



※ 지표투과레이더(GPR) 탐사 차량 정보 및 공동의 크기 기준



주관부서 재난대응과장: 윤광옥 ☎8075-2990 지하안전관리팀장: 김의연 ☎2875 담당자: 류현 ☎2876