

4-1-5	제2자유로와 자유로를 잇는 백석IC 신설				
소관부서	도로정책과	과 팀 장	송요찬 채만식	연락처	2840 2854

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2018. 2.27. 국토부 통합심의위원회 의결 ○ 2018.10.26. LH담당자 구두 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 사업추진일정 및 추진 방향 조율 ○ 2018.12.15. 도로건설관리계획 용역 반영 <ul style="list-style-type: none"> - 회전교차로 교통정체 해소 방안, 기 확정 광역교통개선 추가 검토 ○ 2019. 1.15. 고양테크노밸리 광역 교통체계 수립용역 보고회 ○ 2019. 1.16. 고양테크노밸리 광역 교통체계에 동 공약사항 반영 	
2/4분기 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시설계 착수 회의(시, LH) 	
3/4분기 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 협업체계를 구성, LH와 현장조사 및 협의 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 균형개발과, 철도교통과, 기획담당관 등 	

□ 시민참여 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
1	1		1	1

□ 연도별 집행액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	입기후
	계	17,440			3,000	7,220	7,220		
백석IC 신설	국비								
	도비								
	시비								
	기타	17,440			3,000	7,220	7,220		

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 현재 확정된 광역교통개선대책으로 사업 추진 시 여러 가지 교통문제가 야기될 것으로 판단됨
- 백석IC 신설과 기존 신평IC 구조 개선이 종합적으로 검토되어야 함

○ 개선대책

- 균형개발과(고양테크노밸리 광역교통체계 수립) 및 기타 도로·교통 분야 소관부서와 협업 체계를 구축하여 합리적 방안 모색후 LH와 협의 추진