

4-1-4	경의선 출퇴근 등 혼잡시간 배차 간격 단축				
소관부서	철도교통과	과 팀	장 장	황주연 김태균	연락처 031-8075-2910 031-8075-2935

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경의선 급행열차 증차 및 배차간격 검토 요청(교통정책과-8809 2018.6.28.) ○ 한국철도공사 방문 증차 협의 (교통정책과-11921 2018.7.25.) ○ 경기도 철도물류정책과 방문 증차 지원 요청(교통정책과-12396 2018.7.27.) ○ 국토부장관 고양시·파주시 공동 정책 건의(2018.12.27.) ○ 증차관련 민원사항 통보 (교통정책과-19671 2018.10.19.) ○ 경의선 열차 이용혼잡도 개선방안 검토 용역 착수 <ul style="list-style-type: none"> - 고양시 철도망 구축 연계효율화방안 과업 대안 (2018.3.8. 용역착수) - 우선협상대상자 제안서 협상(2018.2.21.) ○ 증차관련 민원사항 통보 (철도교통과-4886 2019.3.20.) 	
2/4분기 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경의선 열차 이용혼잡도 개선방안 검토 용역 시행 	
3/4분기 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경의선 열차 이용혼잡도 개선방안 검토 용역 완료 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 검토결과 도출 후 내부검토 후 국토부와 한국 철도공사에 증차 협의 	

□ 시민참여 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
2			10	

□ 연도별 집행액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	입기후
	계	20			20				
경의선 출퇴근 등 혼잡시간 배차간격 단축	국비								
	도비								
	시비	20			20				
	기타								

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 열차 운영 및 관리 주체인 한국철도공사의 증차에 대한 비용검토 운행계획, 국토부 승인 등 선결되어야하는 철도업무 특성 상 시 자체 의지대로 추진되기 어려운 실정
- 차량 증결 시 현재 파주시는 공동부담에 대해 미온적 태도로 추후 예산 부담 주체관련 사업비 최소화를 위한 긴밀한 협의 필요
 - ☞ 경의선(서울~문산) 4량→6량 증차 시 20량 차량구입비 260억 소요
 - ☞ 경의선(강매~서울, 7개역) PSD 13트랙 설치 비용 130억 소요
- 향후 GTX 노선과 대곡소사선 개통 시 경의중앙선 교통 수요에 변화가 예상

○ 향후계획

- 한국철도공사에서 증차에 대해 부정적 입장으로 경의선 열차 이용 혼잡도 개선방안 검토로 타당성 마련 후 국토교통부와 코레일에 증차 건의
- 국토교통부 경의선 증차 협의 시 비용부담 논의(국토교통부&고양시&파주시 공동부담 또는 고양시&파주시 공동부담 등)