

4-1-1	철도 교통망 확대(대곡~소사선,GTX,신분당선,지하철3,5호선)				
소관부서	철도교통과	과 팀	장 장	황주연 김준호	연락처 031-8075-2910 031-8075-2930

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고																
그동안 추진실적	<p>○ 철도 교통망 확대를 위한 종합 검토 용역 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업명 : 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역 - 사업목적 : 우리 시 철도 교통망 구축계획 구상의 타당성 검토를 통해 기존 대중교통망과의 효율적 연계 구축방안 모색 - 과업기간 : 2019. 3. ~ 2020. 3 - 사업금액 : 360,000천원 - 사업목표 : 철도 교통망 구상에 따른 사업 추진 여부를 판단하고 우선순위에 근거 『철도건설법』, 『도시철도법』 규정 등에 따른 국가, 경기도 철도망 구축계획 반영 - 과업범위 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>3호선 지선노선 구상 (통일로 구간)</td></tr> <tr><td>2</td><td>교통연계성을 고려한 교외선 활용 검토</td></tr> <tr><td>3</td><td>서울경전철 서부선 고양연장 노선구상</td></tr> <tr><td>4</td><td>서울지하철 5호선 고양연장 노선구상</td></tr> <tr><td>5</td><td>인천지하철 2호선 고양연장 노선구상</td></tr> <tr><td>6</td><td>철도교통 소외지역에 대한 신규노선 구상</td></tr> <tr><td>7</td><td>3호선(일산선) 연장노선 교통연계성 검토</td></tr> <tr><td>8</td><td>(기타) 열차 이용혼잡도 개선방안 검토(경의선)</td></tr> </table> <p>○ 용역 발주 및 착수</p> <ul style="list-style-type: none"> - '19.1.21. : 용역 제안서 접수 - '19.1.31. : 용역 제안서 평가 - '19.2.7. : 용역 우선협상대상자 통보 - '19.2.27. : 우선협상대상자 협상 - '19.3.7. : 과업 계약 및 착수 	1	3호선 지선노선 구상 (통일로 구간)	2	교통연계성을 고려한 교외선 활용 검토	3	서울경전철 서부선 고양연장 노선구상	4	서울지하철 5호선 고양연장 노선구상	5	인천지하철 2호선 고양연장 노선구상	6	철도교통 소외지역에 대한 신규노선 구상	7	3호선(일산선) 연장노선 교통연계성 검토	8	(기타) 열차 이용혼잡도 개선방안 검토(경의선)	
1	3호선 지선노선 구상 (통일로 구간)																	
2	교통연계성을 고려한 교외선 활용 검토																	
3	서울경전철 서부선 고양연장 노선구상																	
4	서울지하철 5호선 고양연장 노선구상																	
5	인천지하철 2호선 고양연장 노선구상																	
6	철도교통 소외지역에 대한 신규노선 구상																	
7	3호선(일산선) 연장노선 교통연계성 검토																	
8	(기타) 열차 이용혼잡도 개선방안 검토(경의선)																	
2/4분기 추진실적	<p>○ 용역 착수보고회 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> - '19.5.3. : 착수보고회 실시 																	
3/4분기 추진계획	<p>○ 용역 추진 월례 점검회의 실시</p>																	

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
			3	

□ 연도별 집행액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	임기후
	계	360			99.3				
철도교통망 확대 (검토용역 실시)	국비								
	도비								
	시비	360			99.3				
	기타								

□ 문제점 및 개선대책

○ 문제점

- 신분당선 고양연장은 타당성 검토 용역을 완료하고 국토교통부, 경기도 건의 예정이었으나, 최근 발표된 고양선과 일부 노선과 수요가 중복되어 고양선 추이를 보고 재검토, 아울러, 서울시 구간도 사업성이 부족해 전면 재검토 예정
- 5호선 고양연장의 경우 국토교통부에서 '18. 12. 19. 2차 수도권 주택공급 계획 및 수도권광역교통망 개선방안으로 김포시를 경유하는 가칭 한강선을 발표함 (건폐장 이전 전제)에 따라 현재로선 고양시로의 연장 추진은 어려운 실정.
- 3호선 파주연장의 경우 우리시 추진안인 대화~가좌~덕이~(운정)노선으로 연계 시 경제성(B/C) 미확보로 가시적 추진이 어려운 상황임. 현재 별도 대안을 검토 중에 있어 양 지자체 협의를 통해 최적대안을 도출해 국토부에 요청할 계획

○ 개선대책

- 철도노선 구상 시 편익 증대에 따른 사업성 확보 최적(안)을 도출하여 국토교통부 및 경기도에 철도망 구축계획 반영 건의
- 또한 사업성 확보 사업에 대한 계획반영 지연을 대비 교통수요 편익 변동을 고려, 특정주기 마다 업데이트 할 수 있는 보완용역을 실시하여 추진 일관성 유지