

1-1-1	<b>아시안하이웨이(고양시 경유) 구축 추진</b>				
소관부서	도로정책과	과 팀	장 장	송요찬 채만식	연락처 031-8075-2840 031-8075-2854

□ 추진실적 및 향후 추진계획

구 분	추진실적 및 추진계획	비 고
그동안 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018.10. 8. 광역교통망 관련 건의사항 제출(市→국토부)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아시안하이웨이 노선 변경, 고양~서울간 광역도로 구축, 서울방면 접속(IC) 개선</li> </ul> </li> <li>○ 2018.11.30. 민선7기 경기북부 전략 사업 연구과제 제출(市→경기도)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양~서울간 광역도로 구축</li> </ul> </li> <li>○ 2018.12.27. 국토부장관 VS 고양 시장 면담                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양~서울간 광역도로 추진 건의</li> </ul> </li> <li>○ 2018.12.31. 건의사항 추가 제출(市→국토부)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아시안하이웨이 노선 변경, 고양~서울간 광역도로 구축</li> </ul> </li> <li>○ 2019. 3. 8. 제2차 고속도로 건설 계획('21~25년) 수립 의견 제출                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양~서울간 도로 고속도로 반영 요청</li> </ul> </li> <li>○ 2019. 3.20. 국토부 방문                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아시안하이웨이 노선변경, 고양~서울간 도로 자료 제출</li> </ul> </li> <li>○ 2019. 3.27. 건의사항 검토 요청(市→국토부)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아시안하이웨이 노선변경, 고양~서울간 도로 국가계획 반영 요청</li> </ul> </li> </ul>	
2/4분기 추진실적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019. 6. 25. 대도시권광역교통위원회 간담회 안건 제출(市→대광위)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양~서울간 도로 국가계획 반영 요청</li> </ul> </li> </ul>	
3/4분기 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역 국회의원실 방문                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업 설명 및 공감대 형성</li> </ul> </li> </ul>	

## □ 시민참여 실적

(단위 : 회)

공약 관련 회의	설명회, 민생탐방	전문가 자문	언론/방송 보도	기 타
1	1		1	

ex) 사업설명회 개최, 전문가 및 단체 자문회의 개최

## □ 연도별 집행액

(단위 : 백만원)

공약사업명	구분	계	기투자	'18.7.	'19	'20	'21	'22.6.	입기후
	계								
아시안하이웨이 노선 변경	국비								
	도비			비	예	산			
	시비								
	기타								

## □ 문제점 및 개선대책

### ○ 문제점

#### - (단기안)아시안하이웨이 노선 변경

- 아시아지역 32개국 국가 비준에 따른 계획으로 노선별 상징성을 부여하고 있는 사항으로 노선 변경을 위해서는 국가간 협의가 선행된 후 UN에서 의결하는 사항으로 지자체의 요청으로 변경하기에는 어려움이 있는 사항이나, 국토부에서는 “서울문산고속도로” 개통에 많은 관심을 가지고 있어 추후 지속적인 협의 필요

#### - (장기안)고양~서울간 광역도로 구축

- 국토부 방문 및 공문으로 지속적인 정책건의에도 불구하고 중앙정부의 관심이 부재한 실정이며, 동 사업의 추정사업비는 3조 9천억 원으로 중앙정부의 정책 결정에만 의지해야 하는 우리 시의 업무 한계가 있음.
- 또한, 국토부에서 시행하는“제2차 고속도로 건설계획(’21~25년) 수립” 반영을 요청하고있으나, 반영여부가 불투명한 사항임

### ○ 개선대책

- ⇒ 아시안하이웨이의 노선변경과 광역지하도로 개설을 분리 추진하고 있으며, 지역 국회의원실과 공조체계를 구축하여 중앙정부의 설득 등 정무적 접근 추진