

한강하구 철책선 제거 및 생태공원 조성				
사업구분	임기 내	계속	총사업비	28,800백만원

□ 사업개요

- 한강하구 군 철책선 단계적 제거로 한강을 시민의 품으로 제공
  - 한강하구(행주산성↔일산대교) 군 철책 12.9km 중 잔여철거 구간 9.6km 에 대하여 2019년말까지 철거예정
  - 2020년말 목표로 철거보류 구간(일산대교↔과주시계,4.6km) 市·軍(국방부) 협업으로 국방부 부담원칙으로 철거 추진
- 한강 철책제거로 생태·문화·역사가 공존하여 평화 생태공원 조성
  - 위 치 : 고양시 덕양구 행주외동 588번지
  - 사 업 량 : 하천정비사업 1개소(A=323,900m<sup>2</sup>)
  - 사업기간 : 2018. 7. ~ 2020. 12.
  - 총사업비 : 136억원

□ 목 표

- 한강 수변 누리길 단절구간(김포대교~일산대교)의 군 제한해소로 상호신뢰, 규제개혁, 한강을 시민의 품으로 시민편익 제공
- 군 철책 제거 후 생태공원, 장항습지 등 다양한 생태계 개방으로 휴식공간 창출, 생태교육 장으로 활용

□ 추진계획

- 한강하구 군 철책선 제거로 한강을 시민품으로 제공
  - (김포대교 ~ 일산대교) 해당구간 8.4km에 대하여는 2018년 12월 공사착공하였으며 2019년 6월 철거 완료 예정임.
  - (한강수변누리길 철책선 제거구간) 해당구간 1.2km에 대하여는 2018년 12월 공사착공하였으며 서울지방국토관리청과 업무협약하여 2019년 12월까지 철거완료 예정임.
- 한강하구 군 철책선 제거 구간 하천환경 정비사업 추진
  - (한강수변누리길) 한강하구 철책제거 후 한강수변 누리길 단절된 구간 (행주산성~장항습지 L=1.13km)에 군 순찰로, 제방로 장애물 등을 정비를 통하여 한강을 시민의 품으로 제공
  - (하천환경정비사업) 한강하구 근린친수 구역내(행주대교~김포대교) 농작물 경작 등으로 훼손된 고수부지에 평화로운 소망터, 풍요로운 쉼터, 아름다운 생명체험터 등 다목적 이용공간 이용할 수 있도록 하천환경정비사업을 시행하여 하천환경 개선

□ 사업기간 : 2008년 12. ~ 2020년 12. (계속)

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.6	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
한강하구 군 철책제거사업	실시설계 사업착공	준공				
한강(행주산성) 수변누리길 조성	실시설계	착공	준공			
고양한강정비사업	실시설계	착공	준공			

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18	'19	'20	'21	'22	임기후
		28,800	14,600	500	13,700				
한강하구 군철책선 제거사업	계	15,000	14,400	500	100				
	국비	2,247	1,747	500					
	도비	862	862						
	시비	11,891	11,791		100				
한강(행주산성) 수변 누리길 조성	계	3,200	200		3,000				
	국비	3,000			3,000				
	도비								
	시비	200	200						
고양한강 환경정비사업 (협업추진)	기타								
	계	10,600			10,600				
	국비	10,600			10,600				
	도비								
	시비								
	기타								

※ 고양한강 환경정비사업 : 서울지방국토관리청, 한강하구철책 제거사업 : 고양시

□ 타 기관 협조사항

- 경기도, 한강유역환경청 : 김포대교 ~ 일산대교 철책선 철거 후 재설치 (리모델링)를 위한 국도비 지원 요청

<b>총괄부서</b>	생태하천과장 : 이강록 ☎ 8075-2740 생태하천팀장 : 윤광욱 ☎ 2750 담당자 : 장개진 ☎ 2751
<b>협조부서</b>	환경정책과장 : 노승열 ☎ 8075-2640 장항습지팀장 : 주정우 ☎ 2635 담당자 : 이경희 ☎ 2636