

제2자유로와 자유로를 잇는 백석IC 신설

사업구분	임기 내	신규	총사업비	17,440백만원
------	------	----	------	-----------

□ 사업개요

- 제2자유로와 자유로 간 연결을 통해 마두·백석 통행 편의 및 주간선 도로간 통행량 분산, 교통 체증 해소
- 서울로의 출·퇴근 교통난 해소로 고양시민의 교통 편의 제공 및 삶의 질 향상

□ 목 표

- 장항공공주택지구 광역교통개선대책에 반영 임기 내 사업 완료

□ 추진계획

- 자유로~제2자유로 신평IC 연결 타당성 조사 용역 기 시행(2016년)
- 장항공공주택지구 광역교통개선대책 확정(2018년)
- 통일한국실리콘밸리단지 광역교통체계 수립과 맞물려 동 사업의 구조 개선 및 선형 변경 검토 중
 - ↳ 검토 용역을 통해 대안 마련 후, 장항공공주택지구 광역교통개선 대책(변경) 반영 후 사업 추진

□ 사업기간 : 2019년 1월 ~ 2022년 12월

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.	'19.	'20.	'21.	'22.	임기후
백석IC 신설사업		실시설계	착공	착공	준공	

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.7	'19	'20	'21	'22.6	임기후
		17,440			200	8,000	8,000	1,240	
백석IC 신설사업	국비								
	도비								
	시비								
	기타	17,440			200	8,000	8,000	1,240	

※ 기타 사업비) 사업시행자인 LH 전액부담[장항공공주택지구 광역교통개선대책 사업비(사업명: 신평IC구조개선)]

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- LH의 광역계획(안)과 고양시의 용역 검토(안)이 상이함
- 향후 고양시 검토(안)에 따른 사업비 증액으로 LH협의 난항

○ 대책

- 고양시 검토(안)에 대한 실무부서 협의 및 전문가 자문을 통해 LH에서 고양시 안을 수용할 수 있도록 적극 협의 추진

↳ 2018. 7.13. 실무부서 회의 추진

[고양시(실리콘밸리과 · 도로정책과 · 교통정책과), 일산서부경찰서 등 유관기관]

□ 향후 추진 계획

- 장항동 일원의 “장항공공주택지구” “실리콘밸리사업” “방송영상단지” 는 도시계획에 의한 개발지구로 개발사업에 따른 교통 수요를 면밀히 예측, 계획을 수립하여야 할 사항이기에
- 최적 광역도로 체계 구축을 위해 개발계획을 수립하고 있는 실리콘밸리지원과와 연계 추진 필요