경의선 출퇴근 등 혼잡시간 배차 간격 단축

사업구분	임기 내	신규	총사업비	20백만원

❑ 사업개요

○ 국토교통부와 한국철도공사에서는 수도권 교통정체를 해소하기 위하여 경의선 급행열차를 확대 운영하여 시행하고 있으나 혼잡시간인 출퇴근 시민들의 혼잡개선 효과는 부족하여 시민교통 편의성 제공을 위한 급행열차 운행 및 증차 필요

❑ 경의선 일반현황

○ 운행 현황

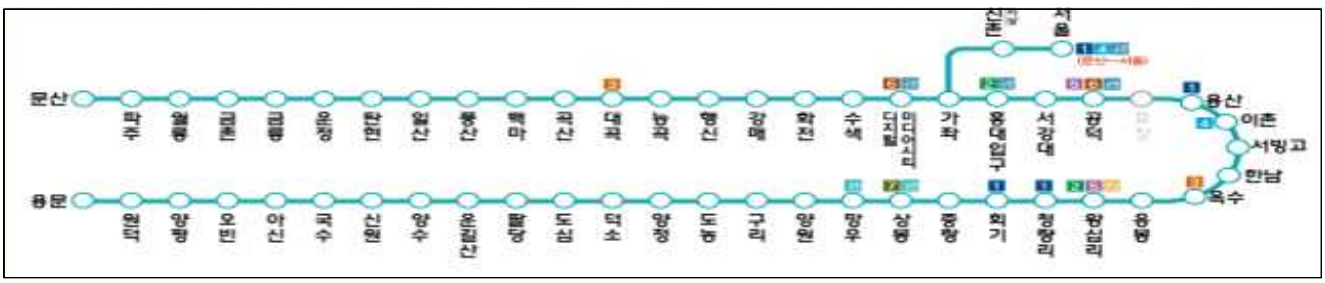
(2018.7월말 일산역 기준)

구분	상·하행선	운행횟수	비 고
경의선 (서울~문산)	평일 상행 (문산→ 서울)	27회(급행 8회)	시점:문산 종점:서울
	평일 하행 (서울→ 문산)	27회(급행 8회)	시점:서울 종점:문산
	주말·휴일 상행 (문산→ 서울)	18회	시점:문산(6회) 대곡(12회) 종점:서울역
	주말·휴일 하행 (서울→ 문산)	18회	시점:서울역 종점:문산(6회) 대곡(12회)

○ 2018년 역별 일평균 승하차인원 현황(고양시구간)

구분	역명	승차인원	하차인원	역간거리
경의선 (서울~문산)	화전	2,584	2,432	0
	강매	2,682	2,391	2.5
	행신	7,773	7,415	3.4
	능곡	3,784	3,502	4.9
	대곡	1,646	1,257	6.7
	곡산	552	548	8.4
	백마	6,718	6,271	10
	풍산	4,841	4,544	11.7
	일산	9,447	9,313	13.6
	탄현	7,451	7,164	15.3
	합계	47,478	44,837	

○ 노선현황



- 2018년 7월 2일부터 서울↔문산간 출퇴근 급행/일반열차 2편 증편
- 배차간격(출퇴근시간대) : 10분 ~ 30분
- 경의선(4량) 혼잡도 : 첨두시 165, 비첨두시 50
- 경의중앙선(8량) 혼잡도 : 첨두시 160, 비첨두시 50

※ 한국철도공사 광역마케팅처-1098호(2018.07.13.)에 따르면 20량 추가 비용 약260억, 강매~서울간 7개역 PSD(스크린도어) 설치(변경) 비용 약130억 소요

❑ 목 표

○ 민선 7기 임기 내 출·퇴근시간 급행/일반열차 증차 및 증편 운행 확정

○ 경의선 배차간격 단축을 위한 4량 편성을 6량 편성으로 증차 추진

❑ 추진계획

○ 경의선 열차 운행 효율화 및 혼잡도 개선 방안 검토 용역 추진
- 경의선 증차 및 출·퇴근 시간 혼잡도 및 운행방안 분석
- 안전운행을 위한 선로 여유용량 및 열차운전 운행회수, 운행시격 등 검토

○ 국토교통부, 우리시, 파주시, 한국철도공사와 긴밀한 협의추진
- 용역추진으로 사업추진의 타당성 마련 후 관계기관과 혼잡도 개선 협의
- 출퇴근 시간대 차량 증편은 선로 여건 상 어려울 경우 혼잡도 해소를 위한 증차 관련 자료공유, 비용검토 등 업무 협의

○ 출퇴근 시간 급행/ 일반열차 증차 및 배차간격 단축 운행 추진
- 파주시, 지역 국회의원과 시의원, 시민단체와의 공조 강화

❑ 사업기간 : 2018년 7. ~ '2021년 12.

❑ 연도별 추진계획

단위사업	'18.7	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
경의선 출퇴근 등 혼잡시간 배차간격 단축	관계기관 협의추진	증차 관련 용역 추진 및 열차운영계획,선로용량 등 세부사항 검토		증차/증편 사업추진		

❑ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.6	'19	'20	'21	'22.6	임기후
		20			20				
경의선 출퇴근 등 혼잡시간 배차간격단축	국비								
	도비								
	시비	20			20				
	기타								

❑ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 열차 운영 주체인 한국철도공사의 증차에 대한 비용부담, 선로 용량 및 운행계획, 국토부의 승인 등이 선제되어야하는 사항으로 시 자체 의지대로 추진되기는 어려운 실정으로 협의결과에 따라 사업기간이 지연될 수 있음
- 차량 증결 시 예산 부담주체 등에 대하여 파주시와 코레일 간 협의 필요
- 향후 GTX 노선과 대곡소사선 개통 시 경의·중앙선 교통 수요에 변화 예상

○ 대책

- 경의·중앙선 이용혼잡도 개선을 위한 경의선 열차 운행 효율화 및 혼잡도 개선 방안 검토 용역 추진으로 사업추진 타당성 마련
- 선로 용량부족에 따른 열차 운행제한이 있는 바 국토부와 한국철도시설공단에 용량부족 해소사업 조속추진 건의
- 지역 국회의원 및 파주시와 공조하여 국토교통부와 한국철도공사에 시급한 출퇴근 시간대 경의선 급행과 일반열차의 증차(4량→6량) 및 증편을 강력하게 요구

총괄부서	철도교통과장 :황주연 ☎ 8075-2910 철도운영팀장 : 김태균 ☎ 2935 담당자 : 이윤경 ☎ 2936