철도 교통망 확대(대곡~소사선, GTX, 신분당선, 지하철 3,5호선)

사업구분 임기 내 신규 총사업비 360백만원

□ 사업개요

○ 우리 시 기존 철도노선(경의중앙선, 일산선), 신설 철도사업 노선(대곡-소사, GTX)과 장래 추진예정 철도사업(신분당선, 일산선 연장 등)을 반영한 철도교통망 확충

□ 사업목표

○ 우리 시 철도교통망 확대(계획 구상 및 사업추진)를 통해 지역 간 교통 난을 해소하여 이에 따른 시민 교통편의 제공

□ 철도 교통망 확대를 위한 종합 검토용역 추진계획

○ 사 업 명 : 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역

○ 사업목적 : 우리 시 철도 교통망 구축계획 구상의 타당성 검토를 통해 기존 대중교통망과의 효율적 연계 구축방안 모색

○ 과업기간 : 2019. 7. ~ 2020. 12 (착수일로부터 12개월)

○ 사업금액: 360,000천원

○ 추진목표

- 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역 추진을 통한 철도 교통망 구성에 따른 종합적 사업 타당성 확보
- 사업 추진 우선순위에 근거 『철도건설법』제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) 규정에 따를 국가철도망 구축 계획 등 반영

□ 주요 추진 철도사업 현황

○ 현 시행(예정) 철도사업

사업명	사업개요						
대곡-소사 복선전철	사업현황	시공 중	노선연장	18.359km (고양시 구간6km)			
	사업성격 신설		개통시기	2021.7.(예정)			
	사업구간	대곡역 - 소사역 (5개역 경유)		수도권 내부순환 철도 일부로 여객 및 화물열차 운행 가능			
수도권 광역급행철도 GTX-A	사업현황 시공 예정		노선연장	43.6km (고양시 구간20km)			
	사업성격	신설	개통시기	2023.12.(예정)			
	사업구간	서울 삼성 - 파주 운정 (4개역 경유)	참조사항	대심도 철도건설 사업이며 정차역 최소화에 따른 표정속도 향상			

○ 중장기 검토추진 철도사업

I I OI EI								
사업명	사업개요							
신분당선 고양연장 추진	사업현황	계획	사업비	약 1.5조원				
	사업성격	신설	개통시기	미정				
	사업구간	삼송역 - 킨텍스역(예정)	참조사항	우리 시에서 타당성 검토용역 추진 중 이며 동빙고-삼송구간 기재부 예비 타당성 조사(KDI주관) 실시 예정				
	노선연장	약 16km	사업목표	임기 내 추진 예정으로 제4차 국가 철도망 구축계획 반영 목표				
수도권전철 3호선(일산선) 연장 추진	사업현황	계획(국가철도망 반영)	사업비	약 8,338억원				
	사업성격	신설	개통시기	미정				
	사업구간	대화역 - 파주 운정	참조사항	일산 신도시 북부지역(가좌,덕이지구) 교통 서비스 확대목적				
	노선연장	7.6km(기본고시)	사업목표	임기 내 추진 예정으로 파주시와 공동으로 용역결과 및 예타대응 건의				
	사업현황	계획구상	사업비	미정				
서울지하철 5호선 고양시 연장 추진	사업성격	신설	개통시기	미정				
	사업구간	방화역 - 지축(미정)	참조사항	덕양권역 교통편의 제공				
	노선연장	약 20km	사업목표	세부 노선 구상은 미확정으로 중장기 검토 필요(검토용역 반영)				

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.12	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
대곡-소사 복선전철	공사 중 -		_	준공 및 개통		
수도권 광역급행철도 GTX-A	착공	_	_	_	_	준공 및 개통
신분당선 고양연장	검토용역 반영		4차철도망 반영 건의			
수도권 전철 3호선 (일산선) 연장 추진		국토부, 기재부(예타) 건의				
서울지하철 5호선 고양시 연장 추진	검토용역 반영					

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	' 18.6	'19	'20	'21	'22.6	임기후
		360			360				
	국비								
검토용역	도비								
실시	시비	360			360				
	기타								
 제4차	국비								
국가철도망	도비								
구축계획	시비								
반영 추진	기타								

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 노선 신설, 연장 및 급행 정차, 지상역 지하화, 신규 철도역 건설 등 철도 교통망 확대요구는 시민의 당연한 요구이자 권리이나 철도사업의 성격상 단기 실현이 어려운 점과 지역 이해관계(님비, 핌피현상), 정책방향 변동 등 내·외적 요인에 의해 사업의 지체 또는 재검토 되는 상황이 존재할 수 있어 사업 추진에 대한 시민 이해 설득이 필요

○ 대책

- 철도 중심 정책방향에 맞추어 현실적 추진 가능한 사업에 대하여 우리 시 추진 용역을 통해 사업 타당성을 도출하여 시민 편익이 증대될 수 있도록 한 방안 모색
- 또한 철도사업 추진 일관성을 유지할 수 있도록 특정주기 마다 업데이 트 할 수 있는 보완 용역 검토 실시 추진

□ 타 기관 협조사항

○ 지하철 3, 5호선, 신분당선, 인천2호선 등 기존 철도노선의 연장이 필요함에 따라 우리시와 인접한 지자체인 서울시, 인천시, 김포시, 파주시, 양주시 등과 긴밀한 업무 협조 필요