

철도 교통망 확대(대곡~소사선, GTX, 신분당선, 지하철 3,5호선)

사업구분	임기 내	신규	총사업비	360백만원
------	------	----	------	--------

□ 사업개요

- 우리 시 기존 철도노선(경의중앙선, 일산선), 신설 철도사업 노선(대곡-소사, GTX)과 장래 추진예정 철도사업(신분당선, 일산선 연장 등)을 반영한 철도교통망 확충

□ 사업목표

- 우리 시 철도교통망 확대(계획 구상 및 사업추진)를 통해 지역 간 교통난을 해소하여 이에 따른 시민 교통편의 제공

□ 철도 교통망 확대를 위한 종합 검토용역 추진계획

- 사업명 : 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역
- 사업목적 : 우리 시 철도 교통망 구축계획 구상의 타당성 검토를 통해 기존 대중교통망과의 효율적 연계 구축방안 모색
- 과업기간 : 2019. 7. ~ 2020. 12 (착수일로부터 12개월)
- 사업금액 : 360,000천원
- 추진목표
 - 고양시 철도교통 구축 및 연계 효율화 방안 수립 용역 추진을 통한 철도 교통망 구성에 따른 종합적 사업 타당성 확보
 - 사업 추진 우선순위에 근거 『철도건설법』 제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) 규정에 따른 국가철도망 구축 계획 등 반영

□ 주요 추진 철도사업 현황

- 현 시행(예정) 철도사업

사업명	사업개요			
대곡-소사 복선전철	사업현황	시공 중	노선연장	18.359km (고양시 구간6km)
	사업성격	신설	개통시기	2021.7.(예정)
	사업구간	대곡역 - 소사역 (5개역 경유)	참조사항	수도권 내부순환 철도 일부로 여객 및 화물열차 운행 가능
수도권 광역급행철도 GTX-A	사업현황	시공 예정	노선연장	43.6km (고양시 구간20km)
	사업성격	신설	개통시기	2023.12.(예정)
	사업구간	서울 삼성 - 파주 운정 (4개역 경유)	참조사항	대심도 철도건설 사업이며 정차역 최소화에 따른 표정속도 향상

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 노선 신설, 연장 및 급행 정차, 지상역 지하화, 신규 철도역 건설 등 철도 교통망 확대요구는 시민의 당연한 요구이자 권리이나 철도사업의 성격상 단기 실현이 어려운 점과 지역 이해관계(님비, 핼피현상), 정책방향 변동 등 내·외적 요인에 의해 사업의 지체 또는 재검토 되는 상황이 존재할 수 있어 사업 추진에 대한 시민 이해 설득이 필요

○ 대책

- 철도 중심 정책방향에 맞추어 현실적 추진 가능한 사업에 대하여 우리 시 추진 용역을 통해 사업 타당성을 도출하여 시민 편익이 증대될 수 있도록 한 방안 모색
- 또한 철도사업 추진 일관성을 유지할 수 있도록 특정주기 마다 업데이트 할 수 있는 보완 용역 검토 실시 추진

□ 타 기관 협조사항

- 지하철 3, 5호선, 신분당선, 인천2호선 등 기존 철도노선의 연장이 필요함에 따라 우리시와 인접한 지자체인 서울시, 인천시, 김포시, 파주시, 양주시 등과 긴밀한 업무 협조 필요