

공유자전거 활성화				
사업구분	임기 내	계속	총사업비	10,368백만원

□ 사업개요

○ 공유자전거 활성화

- 현재 활발히 발전되고 있는 공유경제를 자전거와 접목시켜 자전거 이용 활성화에 관한 법률에 의거 친환경적 지속가능한 녹색교통의 패러다임을 선도하고 미래지향적 자전거 정책을 통한 자전거 이용 활성화

□ 목 표

- 시민들의 더 나은 삶을 위하여 교통(Transportation) 대체, 에너지(Energy) 절감, 환경(Eco) 보호, 새로운 문화(Culture)의 선도와 융합, 건강(Health)과 치유(Healing) 등 다목적으로 이용되는 자전거 타기 좋은 도시 만들기

□ 추진계획

○ 자전거가 생활속에 녹아들 수 있도록 공공시스템 구축 및 운영 단계적 추진

- 1단계 : 공공임대자전거 피프틴은 **협약만료시점(2020.5월)까지** 시민 편의를 지속 제공. 운영활성화 및 시스템 관리 강화
 - 기 간 : 2010. 6. ~ 2020. 5.(BOT 방식)
 - 시설현황 : 피프틴 스테이션 148개소, 자전거 3,000대, 관제센터 1개소
 - 운영사항 : 24시간 365일 운영

- 2단계 : 자전거 패러다임 변화에 따라 지속가능한 미래지향적 공공자전거 운영방향 다각도 검토

- 고양시 공공자전거 정책방향 검토 용역 실시
 - ※ 피프틴 시스템 분석 및 지속가능성 검토, 공공자전거 및 민간 공유 등의 도입·확산·운영 사례 모니터링 및 분석, 공공자전거 시스템 방향성 제시(집중선택 및 상호보완 가능성 등을 검토)

- 3단계 : 다양한 시민요구사항을 수렴 및 변화되는 자전거 시장의 흐름과 방향성을 파악하여 지속가능한 고양형 공공 자전거 운영

○ 다양한 시민편의적 자전거 정책 지속 추진

- 자전거 안전의식 고취 및 이용자 편의도모
 - 찾아가는 자전거 안전교육 및 자전거 안전캠페인 실시
 - 찾아가는 자전거 수리센터 운영
- 활기차고 생동감 넘치는 자전거 행사추진

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.7	'19	'20	'21	'22.6	임기 후
공공자전거 구축·운영	피프틴 운영	피프틴 인계인수 및 패러다임 변화에 따른 검토	피프틴 인계인수, 공공자전거 운영방향 제시	고양형 공공자전거 구축·운영	고양형 공공자전거 운영	고양형 공공자전거 운영
자전거 정책 추진	시민 안전의식 개선 및 체감형 자전거 정책 추진(안전교육, 수리센터, 축제 등)					

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.7	'19	'20	'21	'22.6	임기후
		10,368			2,592	2,592	2,592	2,592	-
공공자전거 활성화	국비								
	도비								
	시비	9,488			2,372	2,372	2,372	2,372	
	기타								
자전거 정책	국비								
	도비								
	시비	880			220	220	220	220	
	기타								

총괄부서

도로정책과장 : 송요찬 ☎8075-2840 자전거문화팀장 : 최진호 ☎2872 담당자 : 김진경 ☎2873