

**대륙횡단 철도 국제역(고양역) 유치 추진**

사업구분	임기 내	신규	총사업비	220백만원
------	------	----	------	--------

**□ 사업개요**

- 2018년 남북정상회담, 북미 정상회담으로 한반도 긴장완화와 남북경제 협력의 분위기가 고조됨에 따라 대륙횡단철도 운행 적극 검토
- 대곡역은 기존 경의중앙선, 일산선, 교외선과 2021년과 2023년 개통 예정인 대곡~소사선, GTX-A노선 등 5개 철도망 연결, 인접하여 KTX 행신역 운영 중
- 향후 통일한국시대에 대비한 교류활성화를 위한 산업, 물류 등 남북교류 거점공간으로 국제역을 우리시에 유치하여 동북아 허브 도시 조성
  - ※ 대륙횡단철도 : TCR(중국횡단철도), TSR(시베리아횡단철도), TMGR(몽골횡단철도), TMR(만주횡단철도)

**□ 목 표**

- 대륙횡단철도사업 추진에 대비하여 우리시에 국제역을 유치하고 동북아 허브 도시 발판 마련, 덕양과 일산의 균형 발전 도모와 경의선에 의해 단절된 역세권지역 활성화
- 국제역 유치를 위한 마스터 플랜 수립과 사업 타당성 검증을 통해 2021년 제4차 국가철도망 구축계획 등 관련 국가계획에 사업 반영 요청

**□ 추진계획**

- 국제역 유치를 위한 마스터 플랜 수립 용역 추진
  - 국제철도터미널(출입국 관리시설, 검역시설, 면세점, 편의시설), KTX 행신역 및 공항철도 대곡역 연계 방안, 교외선 및 경원선 대곡역 연계 방안, 수색역 종합 물류기지 연계 등
  - 고속철도(승객), 경의선(화물) 활용 방안 등
  - 향후 국가계획 반영을 위한 국토교통부 등 관계기관 협의
- 국제역 유치 사업 타당성 검토 용역 추진
  - 마스터 플랜에 대한 타당성 입증
  - 향후 국가계획 반영을 위한 국토교통부 등 관계기관 협의
- 2021년 제4차 국가철도망 구축계획 등 국가계획에 사업 반영 요청

□ 사업기간 : 2019년 2. ~ '2021년 6.

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18.6	'19	'20	'21	'22.6월	임기후
대륙횡단철도 국제역 유치		마스터플랜 수립 용역 추진	국제역 유치 사업 타당성 검토 용역 추진	제4차 국가철도망 구축계획 반영 등		

□ 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

단위사업	구분	계	기투자	'18.6	'19	'20	'21	'22.6	임기후
		220			20	200			
마스터플랜 수립 용역	국비								
	도비								
	시비	20			20				
	기타								
국제역 유치 타당성 검토 용역	국비								
	도비								
	시비	200				200			
	기타								

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 대륙횡단철도사업 노선 및 시기 미정

○ 대책

- 향후 국제역 역할 수행이 가능토록 필요한 공간과 시스템 구축 등  
사전에 계획(마스터플랜, 타당성 검토 용역)을 수립하고 대곡역 역세권  
개발과 복합환승센터 계획에 반영

총괄부서

철도교통과장 : 황주연 ☎ 8075-2910 철도계획교통팀장 : 김준호 ☎ 2930 담당자 : 김성현 ☎ 2931