

아시안하이웨이(고양시 경유) 구축 추진				
사업구분	임기 후	신규	총사업비	비에산

□ 사업개요

- 서울 강남에서 끊긴 아시안 하이웨이 노선을 자유로까지 연결 남북 평화시대 대륙으로 이어지는 고속 교통망 구축
- 서울로 출·퇴근 교통난 해소와 경부고속도로 진출입시간 단축으로 시민에게 교통 편의 제공 및 삶의 질 향상

□ 목 표

- 국가교통망 반영을 위한 적극적 정부 정책 건의로 정부의 관심 유도
- 민선 7기 임기 내 사업계획 및 추진 확정

□ 추진계획

- 아시안하이웨이 고양시 구간 노선 구축(변경) 요청
 - 고양시 구간은 통일로를 통과하도록 계획되었으나, 이미 교통량 포화 상태로 고속화 기능을 소화할 수 없어, 현재 민자사업으로 공사 중인 서울문산간 고속도로로 구축(변경)하는 것이 타당하다고 판단되며,
 - ┌ 기존노선) 부산 충장대로 ~ 경부고속도로 ~ 한남대로 ~ 통일로
 - └ 변경노선) 부산 충장대로 ~ 경부고속도로 ~ 한남대로 ~ 서울문산고속도로

※ 아시안하이웨이(Asian Highway): 아시아지역 32개국 55개 노선 중 14만 km를 연결하는 사업으로 유엔 산하 아시아태평양 경제사회 이사회(ESCAP) 총회에서 비준을 마친 후 2005년 4월 공식 발효. 대한민국은 2개 노선 통과(제4차국토종합계획수정계획 반영)

- 또한 고양~서울 연계 주간선도로(도시고속도로)인 자유로와 제2자유로는 이미 포화상태로써 킨텍스 등 관내 대형시설의 접근성 편의를 위해 서울 강남권으로 최단거리 신규 도로망 개설 필요.

□ 사업기간 : 2018년 7월 ~ 2022년 6월

□ 연도별 추진계획

단위사업	'18. 6월	'19.	'20.	'21.	'22. 6월	임기후
아시안 하이웨이 노선 변경	실태조사	관계기관 협의	관계기관 협의	관계기관 협의	노선 변경 추진	
고양~서울 도로개설	기 용역 검토	관계기관 협의	관계기관 협의	관계기관 협의	사업자 선정	착 공

□ 연도별 사업비 : 비예산

□ 쟁점 및 대책

○ 쟁점

- 국가 교통망 확충을 위한 정부의 정책적 결정 필요(국가교통망 반영)
- 고양~서울간 광역도로망에 대한 서울시 등 관련 지자체와 협의 필요
- 막대한 사업비용에 대한 자원 확보 대책 필요

○ 대책

- 국가 교통망 확충을 위한 정부, 경기도 정책 건의
- 지역 국회의원, 시의원과 협조하에 정부의 관심 유도
- 市 재정 부담 최소화를 위해 민간투자사업(정부고시형 또는 민간제안형)으로 추진될 수 있도록 국토부, 서울시 등과 정책 협의 및 건의

□ 타 기관 협조사항

- 국가 교통망 반영 및 추진 방법 결정(국토교통부)

총괄부서	도로정책과장 송요찬 ☎ 2840, 도로계획팀장 채만식 ☎ 2854, 담당자 서영철 ☎ 2855
협조부서	국토교통부) 도로정책과장 이용욱 ☎ 044-201-3875, 담당자 이윤우 ☎ 3881 경기도) 도로정책과장 이귀웅 ☎ 8030-3850, 도로정책팀장 류재환 ☎ 3851, 담당자 이양태 ☎ 3853